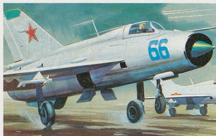
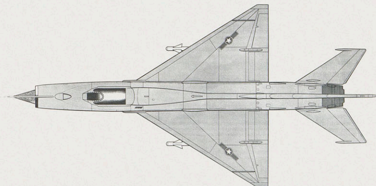

Revell
1975/6
MODEL KIT CATALOGUE
HOBBIES CATALOG
CATALOGO DE MODELOS
PARA CONSTRUCCION
Mayflower.
38
2-LG
Mr Revell





MiG 21

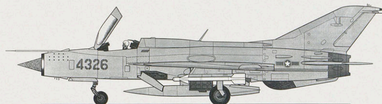
H-267 MiG 21 FIGHTER ⟷ 42cm

The Mig 21 Jet Fighter is in its major variance, the major fighter type in use by communist countries today, and is the successor to the Mig 15 of the Korean War. Kit includes two "Atoll" missiles, detailed RD-11 engine and official markings for North Vietnam and the USSR.

Mig 21 Jet Fighter är det mest använda jaktplanet i dag i de kommunistiska länderna. Efterföljare till Mig 15 från Korea-kriget. Satsen omfattar två "Atoll" robotar, detaljerad RD-11 motor och officiella markeringar för Nord-vietnam och USSR.

Der Düsenjäger MiG 21 it in all seinen Hauptabwandlungen das bedeutendste Jagdflugzeug, das sich zur Zeit in kommunistischen Ländern im Einsatz befindet. Die MiG 21 ist die Nachfolgerin der MiG 15 des koreanischen Krieges. Das Modell wird mit zwei „Atoll"-Raketen, detaillierten RD-11 Motor und offiziellen Kennzeichen für Nordvietnam und die UdSSR geliefert.

En todas sus variaciones el MiG 21 se encuentra el mayor tipo de caza utilizado hoy dia por los paises comunistos y es el sucesor del MiG 15 de la guerra coreana. El modelo incluye dos misiles "Atoll", detallado motor RD-11 y las marcaciones oficiales de Nortevietnam y de la URSS.



1/32 JETS

1:32 Jetflygplan — Düsenflugzeuge im Maßstaub 1:32 — Aviones a reacción a escala 1/32



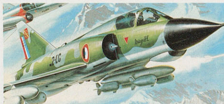
H-188 McDONNELL PHANTOM F-4J ⟷ 55cm

Since beginning operation, this superb jet has formed the nucleus of the United States fighter arsenal and now carries the colours of many other allied countries.

Detta utmärkta jetplan har utgjort ryggraden i U.S.A.'s attackflyg sedan det trädde i funktion. I dag används planet av åtskilliga av de allierade länderna.

Seit dem Anfang seiner Operation hat dieser hervorragende Düsenjäger den Kern der US-Luftwaffe geworden und ist jetzt in vielen anderen alliierten Ländern eingesetzt.

Desde el comienzo de las operaciones, este soberbio 'Jet' ha formade el núcleo del arsenal de aviones de caza de los Estados Unidos y ahora lleva los colores de muchos otros paises aliados.



H-185 FRENCH MIRAGE 111/E/R ⟷ 47cm

Designed originally as a Mach 2 high altitude interceptor, France's Mirage 111 has become a popular international plane serving in ten airforces throughout the world. The kit contains official markings for the French and Swiss airforces.

Frankrikes Mirage III, som ursprungligen konstruerades som ett Mach 2 höjdjaktplan, har blivit ett populärt internationellt plan i tjänst i tio flygvapen världen över. Denna sats innehåller markeringar för franska och schweiziska flygvapnen.

Die französische Mirage III, die ursprünglich als Höhenabfangjäger mit einer Höchstgeschwindigkeit von 2 Mach konstruiert wurde, ist zu einem beliebten internationalen Flugzeug geworden, das von den Luftstreitkräften in zehn Ländern der Welt verwendet ist. Das Modell ist mit offiziellen Kennzeichen für Frankreich und Schweiz mitgeliefert.

Diseñado originalmente como un avión interceptador de altura de Mach 2, el Mirage 111 francés ha hecho un popular aeroplano internacional en servicio de diez fueras aéreas. El modelo comprende las marcaciones oficiales de Francia y de Suiza.



H-187 LUFTWAFFE F-4E PHANTOM 11 ⟷ 55cm

A highly-detailed model of the German Luftwaffe F-4E Phantom including such features as removable nose cone showing radar scanner and folding wings.

Noggrant detaljerad version av tyska flygvapnets F-4E Phantom. Bl.a. är noskonen avtagbar. Under denna finns "radarutrustningen" och uppfällbara vingar.

Das sehr detaillierte Modell der von deutschen Luftwaffe,geflogen „Phantom" enthält eine abnehmbare Nase, Radarantennen und klappbare Flügel.

Un modelo altamente detallado del Phantom F-4E de la Aviación Alemana incluyendo todas aquellas caracteristicas como son de aletas desmontables mostrando el explorador de radar, alas plegables.



H-178 McDONNELL F-4F ⟷ 55cm

Developed from USAF Phantom F-4E the F-4F is in use with the West German Luftwaffe. The M-61 A-1 "Vulcan" cannon makes this aircraft the "fastest gun in the sky".

F-4F har utvecklats från USAF Phantom F-4E och används av Västtysklands Luftwaffe. M-61 A-1 "Vulcan" kanonen gör detta plan till det "snabbaste geväret i luften".

Entwickelt von USAF Phantom F-4E, fliegt die F-4F bei deutschen Luftwaffe. Die M-61 A-1 Kanone „Vulcan" ermöglicht dieses Flugzeug, „das schnellste Geschütz am Himmel" zu werden.

Desarrollado del Phantom F-4E de la USAF, el F-4F se halla en servicio con la fuerza aérea alemana. El cañón "Vulcan" hace este avión el "más rápido cañón del cielo".



H-248 HAWKER SIDDELEY HARRIER "JUMP JET" ⟷ 43cm

The Harrier is one of the most unusual combat aircraft in service as it combines the characteristics of the supersonic jet fighter with the helicopter.

Harrier är ett av de ovanligaste stridsplan som f.n. gör tjänst. Det förenar jetplanets hastighet med helikopterns rörlighet.

Die Harrier ist ein des außerordentlichsten Kampfflugzeuges, das die charakteristiche Eigenschaften des Überschalldüsenjäger mit jene des Hubschraubers zusammen bringen.

El Harrier es uno de los menos frecuentes aparatos de combate en servicio. Combina las caracteristicas del jet supersónico de caza con las del helicóptero.

⟷ Length / Längd / Länge / Longitud



H-282 SUPERMARINE SPITFIRE Mk. 1 -o- 35cm

The heroic performance of the Spitfire during the Battle of Britain has become a modern legend.

Detta plans heroiska prestation under Slaget om Storbrittanien har blivit en modern legend.

Die Spitfire ist auf Grund seines heldmütigen Arbeit während der Schlacht für Großbritannien ist jetzt eine Legende.

El heroico comportamiento del Spitfire durante la Batalla de Inglaterra ha venido a constituir una leyenda moderna.



H-283 CURTISS P-40E "FLYING TIGER" -o- 35cm

The P-40E unconventional "sky battle wagon" was flown by the best known fighter squadron of World War II—the Flying Tigers.

Detta okonventionella jaktplan flögs av andra världkrigets berömdaste stridsdivision —"the Flying Tigers".

Die bekannte Jagdstaffel des 2. Weltkrieges—„Flying Tigers"—flog den P-40E unkonventionelle „Luftschlachtwagon".

El P-40E, unconvencional "vagón para batallas en el cielo" fué tripulado por el bien conocido escuadron de aviones de caza de la secunda Guerra Mundial—los Tigres Volantes.



H-284 MESSERSCHMITT Bf 109F -o- 30cm

Feared during World War II for its deadly effectiveness, the Bf 109 occupies an unchallenged niche in aviation history.

Bf 109, fruktad under VK 2 för dess dödliga effektivitet, innehar nu en obestridd roll i flygets historia.

Während des letzten Krieges wurde die Bf 109 wegen seiner Wirksamkeit befürchtet und jetzt befindet sich in einer unangefochtenen Nische in der Luftfahrtgeschichte.

Muy temido durante la II Guerra Mundial por su eficacia destructora, el Bf 109 ocupa un lugar indiscutible y no vencido en la historia de la aviación.



H-152 "MALCOLM HOOD" P51 -o- 35cm

Powered by a British Rolls-Royce Merlin engine, the Mustang was in battle just four months after the drawing board stage.

Mustangen var i luften endast fyra månader efter "ritbordsstadiet". Försedd med en brittisk Rolls-Royce Merlin motor.

Angetrieben wurde dieses Flugzeug von einem englischen Rolls-Royce-Merlin-Motor. Die Mustang wurde im Krieg vier Monaten nach die Zeichenbrettphase engagiert.

Accionado por un motor Rolls-Royce, el Mustang estuvo en batellas justamente cuatro meses de la fase de diseño.



H-269 ROYAL NAVY MARTLET V -o- 34cm

A most interesting kit of the Martlet which played an important role in the Battle of the Atlantic.

En mycket interessant sats av den "Martlett" som spelade en viktig roll i Slaget om Atlanten.

Ein außerordentlich interessantes Modell der Martlet, die in der Atlantikschlacht eine bedeutende Rolle spielte.

Un modelo muy atractivo del Martlet, el cual hizo un papel importante durante la Batalla del Atlántico.

-o-
Wingspan
Vingbredd
Spannwerte
Envergadura de a la

1/32 PLANES 1:32 Flygplan Flugzeuge im Maßstaub 1:32 Aviones a escala 1/32



H-271 CURTISS P40E "ALEUTIAN TIGER" -o- 35cm

The sturdy Warhawk proved its ruggedness during World War II by surviving many climates including the cold weather of the Aleutian.

Denna bastanta "Warhawk" bevisade sin motståndskraft under VK 2 genom att överleva många klimat bl.a. det kalla aleutiska vädret.

Dieser robuste Flugzeug zeichnete sich durch seine Widerstandfähigkeit vieler Klimas, das kalte Wetter auf den Aleuten eingeschlossen.

El robusto Warhawk demostró su aspereza y fortaleza durante de II Guerra Mundial, mediante la supervivencia a muchos climas, incluyendo la fría temperatura de las Islas Aleutianas.



H-279 BF-109G "GUSTAV" -o- 30cm

Over 70 per cent of all the BF-109's built were Gustav and these operated with success on the Russian Front.

Över 70% av alla BF-109 som byggdes var typ G som i "Gustav". Framgångsrika bl.a. på ryska fronten.

Über 70 Prozent aller 109G, die gebaut wurden, wurde Gustav und wurde im Krieg gegen die Russen mit Erfolg eingesetzt.

Más de 70 por ciento de todos los BF-109G eran Gustav y estos operaron con éxito en el Frente Ruso.



H-294 SEAFIRE -o- 35cm

Developed from the immortal Spitfire the Seafire overcame the Navy's need for a high performance fighter.

En vidareutveckling av den berömda Spitfire. Använd inom flottans flyg.

Entwickelt von der unvergesslichen Spitfire, entsprach die Seafire den Anforderungen Royal Navys für einen Hochleistungsjäger.

Desarrollado y producido según el immortal Spitfire, el Seafire anuló las necesidades de la Marina de Guerra de encontrar un avión de caza de alto rendimiento.



H-265 MITSUBISHI A6M5 ZERO-SEN -o- 34cm

The drone of the Zero was heard from Pearl Harbour to the last, bitter battle in defence of the Japanese homeland.

Zeros brummande hördes från Pearl Harbour till det sista bittra slaget försvarande det japanska hemlandet.

Man hörte die Zerosdrohne von Pearl Harbour bis zum Schluß.

El zumbrido del Zero fué escuchado de Pearl Harbour hasta la última, la más amarga batalla en defensa del territorio Japonés.



H-295 MUSTANG P51B -o- 35cm

A combination of the American Mustang airframe and the British Rolls-Royce Merlin engine produced this record breaker.

En kombination av flygplanskropp från den amerikanska Mustangen och motor från den brittiska Rolls-Royce Merlin.

Man verwendete ein amerikanisches Gerippe und ein englisches Rolls-Royce-Merlin-Motor, dieses erfolgreiche Flugzeug herzustellen.

Una combinación de la estructura del avión Mustang americano y el motor Merlin de la Rolls-Royce dió lugar al vencimiento del record.



H-299 GRUMMAN WILDCAT F4F-4 -o- 34cm

This aircraft was the standard single-seat fighter serving with the US Navy's Shipboard squadrons and remained so throughout the first half of the Pacific conflict.

Detta ensitsiga jaktplan användes av USA-flottans divisioner och förblev i tjänst under första delen av konflikten i Stilla Havet.

Dieses Flugzeug wurde der einsitzige Standardjäger der US Marine und wurde im Pazifik während der ersten Hälfe des Krieges eingestellt.

Este aeroplano fué el avión de caza standard, de un solo asiento, que sirvió con las escuadrillos de a bordo de la Marina de Guerra de los E.U. y continuó estando así hasta la primera mitad del conflicto del Pacífico.



H-298 STUKA JUNKERS Ju87B -o-43cm
One of the most frightening weapons used by the Germans in World War II was the Junkers Ju87 Stuka dive bomber.

Detta störtbombplan var ett av de mest skrämmande vapnen använt av tyskarna under andra världskriget.

Der Junkers Ju 87 Stuka Sturzkampfbomber wurde ein der erschreckendsten deutschen Flugzeuge des letztes Krieges.

Una de las armas más tremendas y mortiferas utilizadas por los Alemanes en la II Guerra Mundial fué el Junkers Ju-87 Stuker, bombardero en picado.



H-217 HURRICANE -o-38cm
The Hurricane was the first monoplane fighter adopted by the RAF and thirty squadrons were operational for the Battle of Britain.

Hurricane var det första monojaktplan RAF antog och trettio divisioner var i tjänst under Slaget om Storbrittanien.

Die Hurricane wurde der erste Eindeckerjäger der RAF und dreizig Staffel dieser Flugzeuge wurden während der Schlacht für Großbritannien eingesetzt.

El Hurricane fué el primer avión de caza monoplano adoptado por la RAF y treinta escuadrillas estuvieron actuando durante la Batalla de Inglaterra.



H-297 ROYAL NAVY CORSAIR II -o-37cm
The British Royal Navy used the famed Corsair throughout WW II and were the first to operate the gull-winged fighter from a carrier.

Brittiska Kungliga Flottan använde den berömda Corsair under hela VK 2 och var först om att använda planet från hangarfartyg.

Die britische Marine flog die berühmte Corsair hindurch den 2. Weltkrieg und verwendete dieses ,,Möwe"-flügeljagdflugzeug von einem Flugzeugträger.

La Armada Real Británica utilizó el famoso Corsair a todo lo largo de la II Guerra Mundial y fueron los primeros que utilizaron un avión de caza con alas de gaviota desde un porta-aviones.

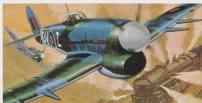


H-218 MESSERSCHMITT Me 262 -o-38cm
The ME 262 was the most advanced fighter to emerge from WWII and this first ever jet fighter is considered a significant milestone in the history of aviation.

ME 262 var det mest avancerade jaktplanet utvecklat under VK 2. Var en milstolpe i flygets historia som det första jetjaktplanet.

Die bedeutendste Entwicklung des 2. Weltkrieges. Dieser erste Düsenjäger der Welt hat sich eine Stelle in der Luftfahrtgeschichte befindet.

El Me 262 fué el más avanzado avión de caza que saliera desde la II Guerra Mundial y este primer jet está considerado como un acontecimiento importante en la historia de la aviación.



H-266 HAWKER TYPHOON Mk. 1B -o-39cm
Originally designed as an interceptor, the Typhoon showed qualities that indicated it was far better suited to the ground support role and led an outstanding career as an attack fighter.

Typhoon konstruerades ursprungligen som ett jaktplan men visade sig mera lämplig som markförsvar vilket ledde till dess karriär som attackplan.

Ursprünglich als Abfangjäger konstruiert, machte die Typhoon bekannt als ein der besten Erdkampfflugzeuge des 2. Weltkrieges. Es spielte auch eine Rolle als Angriffsjäger.

Proyectado originalmente como avión interceptador el Typhoon mostró cualidades que indicaron que se adaptaba mucho mejor al papel de apoyo terrestre y tuvo una sobresaliente carrera como caza de ataque.

-o-
Wingspan
Vingbredd
Spannwerte
Envergadura de a la

1/32 PLANES 1:32 Flygplan Flugzeuge im Maßstaub 1:32 Aviones a escala 1/32



H-275 ME 262B-1a/U-1 NIGHTFIGHTER -o-38cm

The ME 262 was modified as a nightfighter in an effort to regain air superiority. This detailed model includes Turbojet engines and two cockpit with full interior detail.

ME 262 modifierades som nattjaktplan i ett försök att återvinna herraväldet i luften. Modellen innehåller bl.a. Turbojet-motorer och två förarhytter med fullständiga inredningsdetaljer.

Mit der in einen Nachtjäger umgewandelten Me 262 sollte die Vorherrschaft in der Luft zurückerobert werden. Dieses detaillierte Modell zeichnet sich durch Turbostrahl-Triebwerke und zwei Cockpits mit detaillierter Innengestattung.

El Me 262 fué modificado como un avión de caza para la noche en un esfuerzo a recobrar la superioridad aérea. Este modelo detallado incluye los motores de turboreacción y dos casillas con todos los detalles interiores.



H-278 F4U-1D CORSAIR -o-38cm

Perhaps the best of all the US fighters used in World War II and certainly the best naval fighter used in combat.

Kanske det bästa av alla U.S.A.'s jaktplan använt under VK 2 och förvisso det bästa marinjaktplanet använt i strid.

Vielleicht der beste amerikanische Jäger des 2. Weltkrieges und zweifellos das beste Marinekampfflugzeug.

Quizás el mejor de los aviones de caza utilizados en la II Guerra Mundial y, ciertamente el mejor avión de caza naval que jamás se haya utilizado en combates.



H-215 FOCKE WULF 190D-9 -o-33cm

In the first few months of the FW 190's operational career it gained a ratio of two Spitfires downed for the loss of only one FW 190.

Under de första månaderna i dess karriär störtade bara en FW 190 mot två Spitfires.

Während der ersten Monaten seiner Operation schoss die FW 190 ein Verhältnis von zwei Spitfire zu nur ein FW 109 ab.

En los primeros meses de su carrera activa, obtuvo la proporción de dos Spitfires derribados contra la pérdida de un solo Fw 190.



H-268 TROPICAL HURRICANE PR Mk. I -o-38cm

Tropical Hurricane PR Mk. I's were used in close support of one of the most heavily engaged British squadrons in the Mediterranean Theatre of World War II.

Tropical Hurricane användes i nära samarbete med en av de hårdast anlitade brittiska flygdivisionerna inom Medelhavsområdet under VK 2.

Tropical Hurricanes PR Mk I wurden im 2 Weltkrieg zur nahen Unterstützung einer stärksten engagierten britischen Staffeln im Mittelmeerraum eingesetzt.

Se utilizó el Tropical Hurricane PR Mk I para apoyar una de las escuadrillas británicas las muy gravamente libradas en el teatro mediterráneo de la II Guerra Mundial.



H-296 THUNDERBOLT P-47D -o-38cm

The largest single-engine, single-seat fighter of its era. Affectionately known as "the Jug" by its pilots.

Det största enmotoriga, ensitsiga jaktplan av sin era. Tillgivet kallat "the Jug" av sina piloter.

Das größte einsitzige, einmotorige Jagdflugzeug seiner Zeitalter, das von seinen Piloten „the Jug" genannt wurde.

El avión de caza, de un solo asiento, del motor más grande de su era. Se la conocía afectuosamente con el nombre de "el Jug" por sus pilotos.

Revell 1/32 PLANES

1:32 Flygplan | Flugzeuge im Maßstaub 1:32 | Aviones a escala 1/32



H-180 DE HAVILLAND MOSQUITO Mk. IV -o- 51cm

This basically wooden aircraft was undoubtedly the most outstanding light bomber of WW II and was so fast it did not require defensive armament.

Till största delen en träkonstruktion. Blev krigets framgångsrikaste lätta bombplan och var så snabbt att det inte behövde någon defensiv beväpning.

Dieses Flugzeug war fast ganz aus Holz gebaut und zweifellos war der hervorragendste Leichtbomber des 2. Weltkrieges. Es flog sehr schnell und erfordert keine Schutzbewaffung.

Este aeroplano, construido básicamente de madera, fué indudablemente el bombardero más importante y más ligero de la II Guerra Mundial y era tan rápido que no precisaba de armamento de defensa.



H-250 MESSERSCHMITT Bf110G-4 -o- 50cm

Conceived unsuccessfully as a heavy, twin-engined fighter, the Bf110 was recast as a successful night fighter.

Efter att misslyckat ha planerats som ett tungt tvåmotorigt jaktplan, omarbetades Bf110 till ett lyckat nattjaktplan.

Entworfen wurde die Bf110 als schwere zweimotorige Bomber aber es wurde als erfolgreiche Nachtjäger eingesetzt.

Concebido como un caza pesidor bimotor, el Bf110 fué lanzado nuevamente como un satisfactorio caza nocturno.



H-280 P38-J LIGHTNING -o- 49cm

The "fork-tailed devil" of World War II, this kit was scaled from the actual plane at the Air Museum in Ontario and bears Air Ace Major Richard I. Bong's personal markings.

Denna modell, den "tvefotade djävulen", från VK 2, är baserad på ett original som står på Flygmuseet i Ontario. Försett med flyghjälten major Richard I. Bongs personliga markering.

Dieses Modell ist von ein Flugzeug bei dem Fliegenmuseum in Ontario genau kopiert und enthält die authentische Markierungen von der Fliegerkanone, Major Richard I. Bong.

El "demonio con cola de tenedor" de la II Guerra Mundial, este equipo fué sacado a escala del actual aeroplano que se encuentra en al Museo de Aviación en Ontario y pertenece al Piloto Aéreo de Combate, Mayor Richard I. Bong sus marcas personales.



H-251 BRISTOL BEAUFIGHTER Mk. 1 -o- 55cm

A highly successful nightfighter, the Beaufighter was used to protect the night skies over London.

Ett mycket framgångsrikt nattjaktplan som användes för att försvara natthimmelen över London.

Dieser erfolgreichste Nachtjäger schützte London während des letzten Krieg.

Un caza nocturno altamente satisfactorio, el Beaufighter se empleó para proteger los cielos nocturnos de Londres.

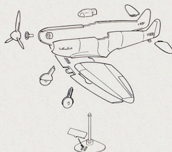
-o-
Wingspan
Vingbredd
Spannwerte
Envergadura de a la

This range of fighters was introduced in 1973 and has been an outstanding success with modellers throughout the world. These inexpensive kits are generously detailed and come complete with clear canopy ; stand ; decal and a capsule of cement.

Dessa jaktflygplan introducerades 1973 och har varit mycket populära bland modellbyggare världen över. De billiga satserna är rikligt detaljerade med genomskinlig sittrumshuv, stativ, dekal och en cementkapsel.

Diese Jagdflugzeuge, die in 1973 eingeführt wurden, erfreuen sich bei Modellbauern auf der ganzen Welt außergewöhnlich großer Beliebtheit. Diese preiswerten Modelle zeichnen sich durch ein großzügiges Detail aus und werden komplett mit durchsichtigem Dach, Ständer, Abziehbild und Klebstoffampulle geliefert.

Se presentó esta gama de aviones de caza en 1973 y ha tenido éxito importante con los modeladores en todo el mundo. Estos modelos baratos están muy detallados y comprenden una cubierta transparente, un soporte, una calcomania y un tubo de cemente.





H-1013 SUPERMARINE SPITFIRE



H-1017 MESSERSCHMITT ME-109



H-1021 P-51 MUSTANG



H-1014 HAWKER HURRICANE



H-1018 FOCKE WULF FW-190



H-1022 P-47 THUNDERBOLT



H-1015 HAWKER TYPHOON



H-1019 JUNKERS JU-87B



H-1023 F-4U CORSAIR



H-1016 HAWKER TEMPEST



H-1020 MESSERSCHMITT ME-262



H-1024 HELLCAT

Revell HELICOPTERS Helikoptrar Hubschrauber Helicópteros



H-287 BELL HUEY COBRA ▶ 1:32

Powered by a jet engine the World's first fighter helicopter acts in an attack and support role.

Världens första stridshelikopter driven med en jetmotor. Verkar som attack och understöd.

Angetrieben ist von einem Düsenmotor, spielt der erst im Welt Jagdhubschrauber eine Angriffs- und Unterstützungsrolle.

Accionada por medio de un motor a reacción, el primer helicóptero de combata del mundo actuá tanto en ataque como desempeñando el papel de apoyo.



H-286 BELL HUEY UH-1D ▶ 1:32

The most versatile bird in the skies of combat areas, used for troop movement in otherwise inaccessible terrain.

Bell Huey, som är mycket mångsidig i stridsområden, används för förflyttning av trupper till annars oåtkomlig terräng.

Der vielseitigste Hubschrauber wird eingesetzt, um die Truppen in anders unerreichbarem Terrain zu transportieren.

El pajaro más versátil, de múltiple uso, en los cielos de zonas de combate, utilizado para movimiento de tropas en terrenos que, por otro lado, resultán inaccesibles.



H-259 BELL HUEY ATTACK HELICOPTER ▶ 1:32

Thousands of these heavily armed helicopters are used as Guerilla warfare weapons by the US flying cavalry.

Tusentals av dessa tungt beväpnade helikoptrar används som gerillakrigsvapen av U.S.A.'s flygkavalleri.

Tausende dieser schwer ausgerüsteten Hubschrauber sind im Einsatz als Guerillakriegwaffen von die amerikanischen Truppen.

Millares de estos helicópteros pesadamente armados son utilizados como armas militares para guerras de guerrillas por la caballeria de vuelo de los E.U.



H-258 SIKORSKY Ch-54A SKYCRANE ▶ 1:72

This heavyweight Hercules among helicopters speeds up movement of equipment and supplies by hauling incredible weights through the skies.

Denna jättehelikopter kan förflytta otroliga mängder av utrustning och förråd.

Dieser Hubschrauber beschleunigt sich den Transport der Ausrüstung und der Zufuhren, denn er kann unglaubliche Gewichte heben.

Este Hércules de peso pesado, de entre todos los helicópteros, acelera le movimiento de equipo y de suministros, mediante el transporte de pesos increíbles a través de los cielos.



H-144 JOLLY GREEN GIANT ▶ 1:72

This huge Sikorsky HH-3E helicopter nicknamed the "Jolly Green Giant" is used extensively by combat troops for rescue operations.

Jättehelikoptern Sikorsky HH-3E, kallad "Jolly Green Giant", har vidsträckt användning av stridstrupper för räddningsverksamhet.

Dieser enorme Sikorsky HH-3E Hubschrauber, genannt „Jolly Green Giant", wird von den Bodentruppen während der Rettungsoperationen eingesetzt.

Este enorme helicóptero, Sikorsky HH-3E, denominado con el nombre de "Jolly Green Giant" se utiliza ampliamente por las tropas de combate para operaciones de rescate.



H-146 HUGHES CAYUSE ▶ 1:32

A detailed model of this tiny versatile helicopter, used extensively by military and civilian organisations.

En detaljerad modell av denna lilla rörliga helikopter, som har vidsträckt användning av militära och civila organisationer.

Ein detaillertes Modell dieses kleinen vielseitigen Hubschraubers, umfassend eingesetzt von Militärund Zivilorganisationen.

Un modelo detallado de este pequeño helicóptero versátil, el cual es utilizado extensivamente por organizaciones militares y civiles.

▶ Scale
Skala
Maßstaub
Escala



H-173 AIR-SEA RESCUE HELICOPTER ▶ 1:49
The manoeuvrability of this helicopter makes it ideal for the Air/Sea Rescue operations successfully carried out by this version of the S.55.

Denna helikopters rörlighet gör den idealisk för de lyckade luft- och sjöräddningar som gjorts av denna version av S.55.

Auf Grund seiner Manövrierfähigkeit eignet sich dieser Hubschrauber ideal für Luft/Seenotrettungsoperationen, die von dieser Version des S.55 erfolgreich durchgeführt werden.

La fácil manejabilidad de este helicóptero le hace ideal para las operaciones de rescate de Mar/Aire, satisfactoriamente llevadas a cabo por medio de esta versión del S.55.



H-214 SIKORSKY S-55 HELICOPTER ▶ 1:49
The S-55 has been acclaimed far and wide for its amazing manoeuvrability, which has made possible many dangerous sea and mountain rescues.

S-55 har blivit vida hyllad för sin förvånansvärda rörlighet vilket möjliggjort många farliga sjö- och fjällräddningar.

Durch seine erstaunliche Manövrierfähigkeit zeichnet sich der S-55 aus, und hat viele gefährliche See- und Bergnotrettungsoperationen durchgeführt.

El S-55 ha sido aclamado, en todos los aspectos, por su soprendente manejabilidad, lo cual ha hecho posible realizar satisfactoriamente muchas operaciones peligrosas de rescate tanto en el mar como en la montaña.



H-290 SPAD XIII
The Spad was designed and built in France and proved to be one of the finest fighting machines of the First World War.

Spad planlades och byggdes i Frankrike och visade sig vara ett av första världskrigets bästa jaktflygplan.

Die Spad war in Frankreich hergestellt und war ein der besten Flugzeuge des 1. Weltkrieges.

El Spad xIII era de diseño y fabricación francesa y es más conocido por sus servicios con las Fuerzas Expedicionarias americanas en Europa.



H-292 FOKKER TRIPLANE DR-1
On August 21, 1917 Anthony Fokker personally presented the first two operational Triplanes to Jagdgeschwader Nr. 1, Germany's top ranking fighter squadron.

Den 21 augusti 1917 skänkte Anthony Fokker personligen de första två Triplanen till Jagdgeschwader Nr. 1, Tysklands högsta stridsdivision.

Am 21.8.17. gab Anthony Fokker die erst zwei Dreidecker dem Jagdgeschwader Nr. 1.

El/21 de Agosto de 1917. Antonio Fokker presentó personalmente los dos Triplanos funcionales a Jagdgeschwader No. 1. el escuadrón de mejor clase de los aviónes de caza de Alemania.



H-291 SOPWITH CAMEL
The Sopwith Camel flown by Major William G. Barker, who was awarded the Victoria Cross, was one of the most outstanding aircraft of the First World War.

Sopwith Camel, flugen av major William G. Barker som tilldelades "the Victoria Cross", var ett av första världskrigets mest framstående flygplan.

Die Sopwith Camel, geflogen von Major William G. Barker, der war „Victoria Cross" zuerkennt, war ein der hervorragendsten Flugzeuge des 1. Weltkrieges.

El Sopwith Camel. tripulado por el Mayor William G. Barker, al que se le concedió la Cruz de Victoria. fué uno de los aviones más importantes de la Primera Guerra Mundial.

Revell CIVILIAN PLANES Civilflygplan Zivilflugzeuge Lineas aéreas civiles

H-154 TRISTAR L-1011—SOLID ▶ 1:144

This modern airbus now being flown by British Airways is one of the most successful commercial aircraft ever made.

Denna moderna flygbuss som nu flygs av British Airways är ett av de mest framgångsrika trafikflygplan som någonsin gjorts.

Dieser moderne Airbus, der jetzt von British Airways geflogen wird, ist einer der erfolgreichsten Verkehrsflugzeuge, die je hergestellt wurde.

Este moderno aérobus hoy día en servicio con British Airways se encuentra uno de los comerciales aviones los más prósperos que jamás se ha construido.





H-176 BOEING 747 SOLID ▶ 1:144

A detailed model of the Boeing 747 in Lufthansa livery.

En detaljerad modell av Boeing 747 i Lufthansas livré.

Ein ausführliches Modell von Boeing 747 in der Livree Lufthansas.

Un modelo authentico en la librea de Lufthansa, aerolinea naçional de Alemania.



H-196 CUTAWAY TWA L-1011 ▶ 1:144

This model is made with a cutaway fuselage to display the cabin and crew, figures are also included and is in the livery of TWA.

Denna modell är utförd med urskärning av flygplanskroppen för att visa kabinen och besättningen klädd i TWA's livré.

Bei diesem Modell wird der Rumpf im Schnitt geliefert, so daß man die Kabine und die Besatzungsmitgleider sehen kann. Das Modell ist mit den Kennzeichen der TWA versehen.

Se fabrica este modelo en sección para mostrar la cámara y la tripulación en alquiler de la TWA.



H-119 DC-10 AIRBUS ▶ 1:144

This sleek tri-jet airliner is reproduced by Revell in SAS livery and makes into a fine model.

Detta smäckra tremotoriga passagerarplan har reproducerats av Revell i SAS livré.

Dieses stromlinienförmige dreistrahlige Flugzeug wird von Revell mit SAS-Abzeichen reproduziert und ergibt in einem schönen Modell.

Este avión tri-reactor suave está reproducido por Revell en alquilar de la SAS y se representa como un modelo fino.



H-177 BOEING 747 JUMBO JET—CUTAWAY ▶ 1:144

Boeing's 747 giant jetliner is the most powerful airliner in the world and this kit is supplied with the markings of SAS and British Airways.

Boeings enorma jetplan är det kraftigaste trafikplanet i världen och denna sats är försedd med SAS och British Airways markeringar.

Boeings riesiges Düsenflugzeug 747 ist das leistungsfähigste Verkehrsflugzeug der Welt. Dieses Modell wird mit den SAS- und British-Airways-Kennzeichen geliefert.

El gigante Boeing 747 es el aeroplano el más potente en el mundo. Se provee este modelo con las marcaciones de la SAS y de la British Airways.

H-246 DOUGLAS DC-9 ▶ 1:120

"Commuter Plane" of the Jet Age! The DC-9 opened new shortcuts in the skies between small airports by making jet service possible.

Jetålderns "pendelplan"! DC-9 öppnade nya genvägar i luften mellan små flygplatser genom att möjliggöra jetservice.

Das „Pendelflugzeug" des Düsenzeitalters! Die DC-9 ermöglicht den Düsenverkehr zwischen kleinem Flughäfen und hat dadurch manche Strecken abgekürzt.

¡El "Commuter Plane" de la era de los jets! El DC-9 abrió nuevos atajos en los cielos entre aeropuertos pequeños, haciendo posible el servicio del avión a reacción.





H-184 SAS CARAVELLE ▶ 1:100

The Caravelle built by Sud Aviation of France, was the forerunner of modern jet airliners.

Caravellen byggd av Frankrikes Sud Aviation var föregångaren till moderna jettrafikplan.

Gebaut wurde von Sud Aviation in Frankreich, war die Caravelle der Vorbote des modernen Düsenflugzeuges.

El Caravelle construido por Sud-Aviation de Francia, fué el precursor de los modernos aviones a reacción.

▶ Scale Skala Maßstaub Escala

Revell

55 SERIES PLANES

Flygplan serie 55 · Flugzeuge von Reihe 55 · Aviones de la serie 55



H-163 LOCKHEED ASW P-3A ORION "SUB KILLER"

The US Navy's far-reaching weapon for searching out and destroying both undersea and surface intruders

Amerikanska flottans långdistansvapen för att leta reda på och förstöra inkräktare både under och över havsytan.

Eine sich durch eine weite Reichweite auszeichnende Waffe der US Marine zur Feindaufspürung- und zerstörung sowohl unter Wasser als auch an der Oberfläche.

La arma extensa de la Armada de los E.U. capaz de descubrir y destruir los intruso bajo el mar y también a la superficie.



H-159 BOEING B-29 SUPERFORTRESS

The most powerful long range heavy bomber of World War II, the B-29 Superfortress was one of America's most important weapons in the defeat of Japan.

Det kraftigaste långdistansbombplanet i andra världskriget. B-29 Superfortress var ett av Amerikas viktigaste vapen för att besegra Japan.

Der leistungsfähigste schwere Langstrecken-bomber des 2. Weltkrieges, die B-29 Super Fortress war eine der bedeutendsten Waffen Amerikas im Kampf gegen Japan.

El más potente bombardero pedoso de la II Guerra Mundial, el B-29 Superfortress fué una arma importante por el vencimiento japonés.



H-148 "FAT ALBERT" BLUE ANGELS KC-130F

Considered one of the heroes of the Vietnam war, the airplane was unofficially known as "Herky Bird" to thousands of US service men.

Detta flygplan, som betraktades som en av hjältarna i Vietnam-kriget, kallades inofficiellt "Herky Bird" av tusentals amerikanska soldater.

Dieses Flugzeug, ein Held in Vietnam, war Tausenden von US-Soldaten unter dem inoffiziellen Namen „Herky Bird" bekannt.

Considerado como un héroe durante la guerra de Vietnam, millares de tropas americanas conocian afectuosamente este avión como "Herky Bird".



H-156 DOUGLAS HAVOC

This model of the Havoc, which includes official USAF and RAF markings features two removable cowlings and detailed Wright R-2600 engines.

Denna modell av Havoc, som innehåller officiella USAF och RAF markeringar, har två avtagbara motorhuvar och detaljerade Wright R-2600 motorer.

Zu diesem Modell der Havoc, das mit offiziellen Kennzeichen der amerikanischen und britischen Luftwaffe geliefert wird, gehören zwei abnehmbare Motorhauben und in großem Detail nachgebildete Wright R-2600 Motoren.

Este modelo del Havoc incluye las marcaciones oficiales de la USAF y de la RAF y dos motores detallados Wright R-2600.



H-147 MARTIN B-26 MARAUDER "FLAK BAIT"

One of the most controversial aircraft of World War II, "Flak Bait" is now preserved for the future at the Smithsonian Institution.

Ett av de mest omtvistade flygplanen i VK 2. "Flak Bait" bevaras nu för eftervärlden i Smithsonian Institution.

Eines der umstrittsten Flugzeuge des 2. Weltkrieges, die „Flak Bait" wird jetzt in der Smithsonian Institution für die Zukunft aufbewahrt.

Un avión contencioso de la II Guerra Mundial, el "Flak Bait" es actualmente preservado a la Smithsonian Institution en lo venidero.



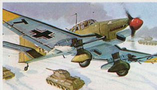
H-165 JUNKERS Ju-88C-6c "NACHTJAGER"

The need of the Luftwaffe for a heavy nightfighter was the reason for prompting the conversion of the Ju-88A bomber to the fighter role.

Luftwaffes behov av ett tungt nattjaktplan var anledningen till att bombplanet Ju-88A omvandlades till jaktplan.

Da die deutsche Luftwaffe einen schweren Nachtjäger gebrauchte, wurde der JU-88A Bomber in ein Jagdflugzeug umgewandelt.

La falta de un avión de caza noctura alentó la fuerza aérea alemana cambiar el bombardero Ju-88A en un avión de combate.



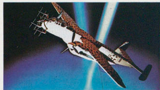
H-142 JUNKERS Ju-87G1 TANKBUSTER

Nicknamed the "Panzerknacker" (Tank Cracker) by its crew the Ju-87G1 was fitted with 37mm cannons, one under each wing. This version was used from 1943 to the end of the war.

Fick öknamnet "Panzerknacker" av sin besättning. Försedd med 37 mm's kanoner, en under var vinge. Denna version användes från 1943 till krigets slut.

Bekannt als der „Panzerknacker" von seiner Besatzung, wurde die Ju-87G1 mit 37mm Kanonen, eine unter jedes Flügel, ausgerüstet. Diese Version wurde im Einsatz von 1943 bis zum Schluß des 2. Weltkrieges.

Conocido por sus pilotos como "Panzerknacker" (quebrantador de tanques) el Ju-87G1 fué equipado con dos cañones de 35 mm, un bajo de cada ala. Esta versión se encontró en servicio de 1943 a cabo de la guerra.



H-160 HEINKEL "OWL" He 219

Called Uhu ("Owl") because of its success as a night fighter, the Heinkel He 219's record was due to the development of a highly-effective radar system.

Heinkel He 219, som kallades Uhu ("Ugglan") på grund av sin framgång som nattjaktplan, har utvecklandet av ett högeffektivt radarsystem att tacka för sitt rekord.

Die Heinkel He 219, die auf Grund ihres großen Erfolges als Nachtjäger, „Uhu" genannt wurde, verdankt ihre guten Leistungen der Entwicklung eines außordentlich wirksamen Radarsystems.

Llamado "Uhu" (lechuza) a causa de su logro como un avión de caza nocturna, el record del Heinkel He 219 fué debido a su altamente eficaz sistema de radar.



H-110 McDONNELL F4B-A PHANTOM II

One of the most versatile combat aircraft to be developed for any service, the McDonnell F-4 Phantom II has been called the finest fighting plane ever built.

Detta plan, som är ett av de mest mångsidiga stridsflygplan att utvecklas för tjänst, har kallats det bästa jaktplan som någonsin byggts.

Ein der vielseitigsten Kampfflugzeuge, hat man die McDonnell F-4 Phantom II das ausgezeichnetste je gebaut Kampfflugzeug genannt.

Uno de los aviones más adaptables de combate que puede destinarse a cualquier servicio, el McDonnell F-4 Phantom II ha sido denominado el más fino avión de combate que jamás se haya construido.



H-113 JUNKERS Ju-88

The most versatile plane in the Luftwaffe's World War II arsenal, this twin-engined bomber could be adapted to perform in the role of fighter, dive-bomber and reconnaissance plane.

Det mest mångsidiga planet i Luftwaffes arsenal under VK 2. Detta tvåmotoriga bombplan kunde även användas som jaktplan, störtbombplan och spaningsflygplan.

Das vielseitigste Flugzeug im deutschen Arsenal während des 2. Weltkrieges. Ein zweimotorige Bomber, der auch eine Rolle als Jäger, Sturzkampfbomber und Aufklärungsflugzeug spielen konnte.

El aeroplano más versátil de la Luftwaffe en la II Guerra Mundial, este bombardero de dos motores puede ser adaptado para realizar el papel de avión de combate, bombardero en picado y avión de reconocimiento.



H-114 US NAVY A-7A CORSAIR II

Loaded with a tremendous weapons supply, this plane is the first developed since World War II for destruction of tactical targets.

Detta plan som tar väldiga vapenförråd är det första sedan VK 2 som utvecklats för att förstöra taktiska mål.

Ausgerüstet ist mit vielen Waffen, ist die Corsair das erste Flugzeug, das seit dem 2. Weltkrieg spezial für die Zerstörung taktischer Scheiben konstruiert wurde.

Cargado con un aprovisionamiento tremendo de armas, este aeroplano es el primero producido desde la II Guerra Mundial para la destrucción de objetivos tácticos.



H-133 LTV A-7D CORSAIR II

Used by the USAF this aircraft is powered by a Rolls Royce engine.

Detta plan drivs med en Rolls Royce motor och används av USAF.

Angetrieben ist von einem Rolls-Royce-Motor, wird dieses Flugzeug von der amerikanischen Luftwaffe eingesetzt.

Utilizado por la USAF este aeroplano está impulsada por un motor de Rolls-Royce.



H-132 MARTIN B-57B

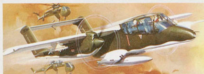
Adopted from the English Electric Canberra as a tactical high performance bomber for the USAF.

Anpassat från English Electric Canberra som ett taktiskt prestationsbombplan för USAF.

Eine Variante der English Electric Canberra, befindet sich dieses Flugzeug im Einsatz mit der amerikanischen Luftwaffe als ein taktischer Hochleistungsbomber.

Adoptado del English Electric Canberra como bombardero táctico de alto rendimiento por la USAF.

110 SERIES PLANES Flygplan serie 110 Flugzeuge von Reihe 110 Aviones de la serie 110

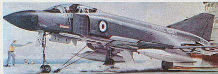


H-145 OV-10A BRONCO
Designed specifically for limited warfare in rugged jungle terrain the Bronco can fly at speeds as slow as 55 mph, to a top speed of over 280 mph.

Konstruerat speciellt för begränsad strid i oländig jungelterräng. Kan flyga från bara 90 km/tim till över 450 km/tim.

Die Bronco wird speziall für Dschundelkampf entwickelt, und kann eine Höchstgeschwindigkeit von sowohl als auch 90 km eine Mindestgeschwindigkeit von 450 km erreichen.

Diseñado específicamente para operaciones militares limitadas en terrenos abruptos de la jungla, el Bronco puede volar a velocidades tan bajas como 90 km y a una velocidad máxima de 450 km.



H-129 ROYAL NAVY McDONNELL PHANTOM F-4K
The fantastic F-4K can be launched from British Aircraft Carriers equipped to bomb, fight or carry out surveillance duties.

Den fantastiska F-4K kan starta från brittiska hangarfartyg utrustad för att bomba, strida eller övervaka.

Die pfantästiche F-4K lässt sich von britischen Flugzeugträger aussetzen und gilt als Bomber, Jäger oder Aufklärungsflugzeug.

El fantástico F-4K puede ser lanzado desde los transportadores porta-aviones británicos equipados para bombardear, combatir o llevar a cabo servicios de vigilancia.



H-125 REPUBLIC F-48F THUNDERSTREAK
First swept-wing fighter bomber of the USAF also used for interception and escort missions.

USAF's första svepvingade bombplan. Också använt för uppsnappning och eskortuppdrag.

Das erste Jagdflugzeug und Bomber mit einen gepfeilte Flügelstellung. Es eignet sich zum Abfangen und Geleit.

Fué el primer avión caza de bombardero de barrido de la USAF que fué utilizado también para misiones de escolta y de interceptado.



H-126 NORTHROP F-89D SCORPION
An all-weather day or night interceptor capable of operating in the 600 mph class, with an operating altitude in excess of 45,000 ft.

Ett jaktplan som kan användas i alla väder dag eller natt. Hastighet 960 km/tim. Höjd över 13.700 m.

Ein Allwetter-, Tag- oder Nacht-Jäger, das eine Geschwindigkeit von 960 km und auch eine Höhe von 13.700 m erreichen.

Un avión interceptador para todo tiempo, día y noche, capaz de operar en la clase de 960 km con una altura de operación de más de 13.700 m.

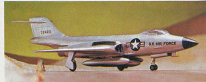


H-127 SUPER SABRE F-100C
Used as an escort for high speed bombers on long range missions, this aircraft has provisions for in-flight refuelling.

Detta plan används som eskort till snabba bombplan på långväga uppdrag och har utrustning för tankning i luften.

Dieses Flugzeug, das als Langstrecken-geleitflugzeug gilt, kann mit Brennstoffe während des Fliegens nachfüllen.

Utilizado como escolta para bombarderos de altas velocidades o en misiones de largo recorrido, este aeroplano tiene provisiones para repostado de combustible en vuelo.

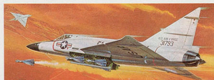


H-128 F-101A VOODOO
A powerful long-range fighter capable of supersonic performance, in-flight refuelling and of carrying atomic weapons.

Ett långdistansjaktplan med supersonisk hastighet som kan tanka i luften och bära atomvapen.

Ein leistungsfähige Langstreckenjäger, der Überschallgeschwindkigkeiten erreichen, während des Fliegens nachfüllen und mit atomischen Waffen ausgerüstet werden kann.

Un potente avión de caza de largo alcance de acción capaz de rendimiento supersónico, repostado de combustible en vuelo y para transporte de armas atómicas.



H-130 F102 DELTA DAGGER
A Delta winged fighter designed to intercept enemy bombers at stratospheric altitudes by day or night.

Ett Delta-vingat jaktplan konstruerat för att uppsnappa fiendens bombplan på stratosfäriska höjder dag eller natt.

Dieses Deltajagdflugzeug wurde entwickelt, um Feindbombers bei stratophärischen Höhen abzufange.

Un avión de caza de alas Delta diseñado para interceptar los bombarderos enemigos a altitudes estratosféricas durante el día o la noche.

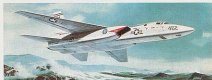


H-135 DOUGLAS X-3 STILETTO
A radical development from over sixty design concepts to explore new speed and altitude ranges.

Ett experimentplan utvecklat från mer än 60 typer för att utforska nya hastighets- och höjdområden.

Diese dramatische Entwicklung, der über sechzig Konstruktionskonzepte zugrunde liegen, dient neuer Geschwindigkeits- und Höhenbereiche.

Una producción especialmente desarrollada procedente de más de sesenta conceptos de diseño para explorar nuevas gamas de velocidad y de altura.



H-134 A3J VIGILANTE
The US Navy's first carrier-based attack bomber capable of flying at twice the speed of sound and over 90,000 ft.

USA-flottans första hangarfartygsbaserade attackbombplan. Hastighet Mach 2. Höjd 2750 m.

Das von Flugzeugträger fliegende Angriffsbomber von US Marine kann Doppelschallgeschwindigkeit und eine Höhe von ca. 2750 m erreichen.

El primer bombardero de combate con base en porta-aviones de la Marina de Guerra de EU capaz de volar a dos veces la velocidad del sonido y a más de 2750 m.



H-121 DOUGLAS D-588-2 SKYROCKET
The Douglas Skyrocket shattered all existing records on September 2, 1953, when Lt. Col. Marion E. Carl shot through space at 1,143 mph.

Douglas Skyrocket slog alla existerande rekort 2 september 1953 när Lt. Col. Marion E. Carl sköt genom rymden med 1.828 km/tim.

Am 2.9.53. wurde der Rekord gebrochen, wenn Lt. Col. Marion E. Carl erreichtet eine Geschwindigkeit von 1.828 km.

El Douglas Skyrocket destruyó todos los records existentes el 2 de Setiembre de 1953 cuando el Tte. Cor. Marion E. Carl se lanzó a través del espacio a 1.828 km.



H-131 SAAB DRAKEN J35
This Swedish single-seat fighter is capable of supersonic speeds. Having a 'double-delta' wing configuration, it stands apart from any other delta wing aircraft in the world.

Ensitsigt svenskt jaktplan med överljudshastighet. Skiljer sig från alla andra deltavingade flygplan i världen genom sin dubbeldeltade vingkonfiguration.

Dieses schwedische einsitzige Jagdflugzeug kann Überschallgeschwindigkeiten erreichen. Mit seiner „Doppeldelta" Flügelkonfiguration hebt es sich von allen anderen Deltaflugzeugen der Welt ab.

Este avión de caza sueco de un solo asiento es capaz de alcanzar velocidades supersónicas. Tiene una configuración de alas de "doble-delta", se diferencia totalmente de cualquier otro aeroplano de alas delta del mundo.



H-123 F94C STARFIRE
Carrying up to 24 rockets clustered around the nose and 24 more beneath the wings, the Starfire was one of the most heavily armed planes in the US Air Force.

Starfire, som kan bära upp till 24 raketer runt nosen och 24 till under vingarna, var ett av amerikanska flygvapnets tyngst beväpnade plan.

Ausgerüstet wurde mit 24 Raketen um die Nase und noch 24 unter den Flügel, war die Starfire des schwersten bewaffneten Flugzeuges der amerikanischen Luftwaffe.

Lleva hasta 24 cohetes agrupados alrededor del morro del avión y 24 más debajo de las alas, el Starfire fué uno de los aviones más fuertemente armados de la USAF.



H-611 SUPERMARINE SPITFIRE
The Supermarine Spitfire fought valiantly in every major RAF battle from 1939 to 1945.

Supermarine Spitfire kämpade tappert för RAF i varje större slag från 1939 till 1945.

Die Supermarine Spitfire flog während jedes bedeutendes Kampf der RAF von 1939 bis zu 1945.

El Supermarine Spitfire combatió valientemente en todas las principales batallas de la RAF de 1939 a 1945.



H-612 MESSERSCHMITT ME 109
Backbone of the German Luftwaffe, the Messerschmitt ME 109 is credited as being the forerunner of modern fighter design.

Messerschmitt ME 109, som utgjorde ryggraden i Luftwaffe, anses vara föregångaren till de moderna jaktplanstyperna.

Das Rückgrat der deutschen Luftwaffe war die Me 109. Dieses Flugzeug ist der Vorbote der modernen Jägerkonstruktion.

El fuerte apoyo de la Aviación alemana, el Me 109 está acreditado como el precursor del moderno diseño de avión de caza.



H-613 P-47D THUNDERBOLT
The P-47 is credited with flying 546,000 European and Pacific combat missions between 1943 and 1945.

P-47 lär ha flugit i 546.000 stridsuppdrag i Europa och Stilla Havet mellan 1943 och 1945.

Flugzeuge dieses Typs wurden im Westen wie auch im Pazifik eingesetzt und flogen 546 000 Einsätze zwischen 1943 und 1945.

El P-47 está acreditado por la realización de 546.000 vuelos en misiones de combate europeas y en el Pacifico entre los años 1943 y 1945.



H-615 FOCKE-WULF 190
More than 20,000 of these deadly blitzkreig fighters were built during World War II.

Mer än 20.000 av dessa dödliga Blitzkreig-jaktplan byggdes under VK 2.

Die Produktion der tödlichen Blitzkriegjäger betrug 20 000 Stücke.

Más de 20.000 de estos mortíferos aviones de caza "blitzkrieg" fueron construido durante la II Guerra Mundial.



H-616 HAWKER HURRICANE
Rugged hero of the Battle of Britain the Hawker Hurricane was the first monoplane fighter adopted by the RAF.

Denna härdade hjälte från Slaget om Storbrittanien var det första monojaktplan som antogs av RAF.

Die Hawker Hurricane, Held des britischen Kampf, wurde das erste einsitzige Jagdflugzeug der RAF eingesetzt.

El robusto héroe de la Batalla de Gran Bretaña, el Hawker Hurricane fué el primer avión de caza monoplano adoptado por la RAF.



H-617 MITSUBISHI ZERO
The Zero was a famous carrier-based Japanese fighter.

Zero var ett berömt fartygsbaserat japanskt jaktplan.

Die Zero war ein berühmte japanische Jäger, der von Flugzeugträger flog.

El Zero fué un famoso avión de caza japonés de base de transporte.



H-619 P-51D MUSTANG
One of America's best all round World War II fighters the P-51D is still in service in other air-forces.

Amerikas bästa allsidiga jaktplan under VK 2. Fortfarande i tjänst i andra flygvapen.

Ein der besten amerikanischen Begleitjäger des letzten Krieges. Einige dieser Flugzeuge findet man noch heute bei anderen Luftstreitkräften.

Uno de los mejores aviones de caza americanos en la II Guerra Mundial, el P51D todavia se encuentra en servicio en otras fuerzas aéreas.



H-620 HAWKER TEMPEST Mk. V
Mainstay of Britain's World War II defence against V-1 pilotless missiles.

Utgjorde kärnan i det brittiska försvaret mot V-1 robotar utan pilot.

Die Hauptstütze des britischen Schutz gegen der V-1 Raketen.

El apoyo principal de la defensa británica en la II Guerra Mundial contra los proyectiles sin piloto V-1.



H-621 KAWASAKI HIEN Ki61-1A
Used to intercept B-29's in raids on Japan, this liquid-cooled fighter plane was called "Tony" by the US Air Force.

Detta vätskekylda jaktplan användes för att uppfånga B-29:or i räder mot Japan.

Genannt wurde „Tony" von den amerikanischen Piloten, fing dieses von Flüssigkeiten gekühlt Jagdflugzeug die B-29 während des japanischen Kampfs ab.

Utilizado para interceptar los B-29 en raids sobre el Japón, este avión de caza de refrigeración por liquido fué llamado "Tony" por las Fuerzas Aéras de los E.U.



H-623 CURTISS P40E KITTYHAWK
This American plane was World War II's first production line fighter.

Detta amerikanska plan var första jaktplanet från produktionsbanan i VK 2.

Dieses amerikanische Flugzeug war der erste Jäger des 2. Weltkrieges, der an einen Montagerampe hergestellt wurde.

Este aeroplano americano fué el primer avión de caza de serie en la II Guerra Mundial.



H-624 MESSERSCHMITT ME262A-1a
Considered the most dangerous flying adversary of World War II. The first operational jet fighter.

Ansedd som den farligaste flygande motståndaren i VK 2. Det första jetjaktplanet i funktion.

Diesen ersten Düsenjäger im Einsatz hielt man für das gefährlichste Flugzeug des 2. Weltkrieges.

Considerado como el más peligroso adversario aéreo de la II Guerra Mundial. El primer avión de caza operacional "jet".



H-625 VOUGHT F4U-1D CORSAIR
Historic "inverted gull-wing" Navy and Marine Corps fighter.

Historisk "omvänd måsvinge". Flotta och marinkårsjaktplan.

Historisches Jagdflugzeug mit umgekehrter „Möwe"-Flügelstellung.

El histórico "pájaro acuático invertido" avión de caza de los cuerpos navales y de Marina.

Revell

1/72 WW 11 PLANES

1:72 Flygplan VK 2 · Flugzeuge aus dem 2. Weltkrieg im Maßstaub 1:72 · Aviones a escala 1/72 Segunda Guerra Mundial



H-635 POLIKARPOV 1-16
One of the world's first monoplane fighters, produced in 1936. Nicknamed "the rat" in World War II.

Ett av världens första monojaktplan, tillverkat 1936. Fick öknamnet "råttan" i VK 2.

Ein der ersten Eindecker-Jagdflugzeug der Welt, das im 1936 gebaut wurde. Man nannte es „die Ratte" im letzten Krieg.

Uno de los primeros aviones de caza monoplones del mundo, construido en 1936. Llamado con el apodo de "la rata" en la II Guerra Mundial.



H-636 BREWSTER F2A BUFFALO
The Brewster Buffalo was the first Navy monoplane fighter.

Brewster Buffalo var det första monojaktplanet inom flottan.

Das erste Eindecker-Jagdflugzeug, das in Dienst der US Marine gestellt wurde.

El Brewster Buffalo fué el primer avión de caza monoplano de la Marina de Guerra.



H-637 NAKAJIMA HAYATE
The Hayate was one of the most deadly of the Japanese interceptor aircraft.

Hayate var ett av de dödligaste japanska uppsnappningsplanen.

Die Hayate zeichnet sich als ein der tödlichsten japanischen Jagdflugzeuge aus.

El Hayate fué uno de los más destructivos de los aeroplanos interceptadores japoneses.



H-639 GRUMMAN F4F-4 WILDCAT
Four of these American Wildcats are credited with slowing the enemy attack on Wake Island during World War II.

Fyra av dessa amerikanska "vildkatter" blev kända för att ha försenat fiendeattackerna mot Wake Island i VK 2.

Man sagte, daß im 2. Weltkrieg vier dieser amerikanischen Wildcats den Feindangriff auf Wake Island verzögerte.

Cuatro de estos Wildcats americanos están acreditados por el retrasado del ataque enemigo sobre Wake Island durante la II Guerra Mundial.



H-640 BELL P-39 AIRACOBRA
This American plane was one of the finest ground attack fighters of World War II.

Detta amerikanska plan var ett av de bästa markattackplanen i VK 2.

Dieses amerikanische Flugzeug war ein der besten Erdkampfjäger des 2. Weltkrieges.

Este avión americano fué uno de los más excelentes aviones de combate de tierra de la II Guerra Mundial.



H-641 NAKAJIMA Ki-43 HAYABUSA
Warhorse of the Japanese Army Air Force, it was nicknamed "Oscar" by the Allies.

Japanska arméflygvapnets krigshäst, kallad "Oskar" av de allierade.

Der Handegen der japanischen Luftwaffe. Die Alliierten gaben ihm den Decknamen „Oscar".

El caballo de guerra de la fuerzas aéreas japonesas fué llamado "Oscar" por los Aliados.



H-647 PZL P-11C
German forces fighting Poland in 1939 met an unexpected opponent in this lively gull-winged fighter.

Tyska trupper som stred med Polen 1939 mötte en oväntad motståndare i detta livliga måsvingade jaktplan.

Im 1939 stossten die in Polen kämpfende deutsche Truppen mit unerwarteten Widerstand bei diesem Jagdflugzeug mit „Möwe"-Flügelstellung.

Las fuerzas alemanas que combatieron en Polonia encontraron un inesperado adversario en este avión rápido de combate.



H-648 FIAT C.R.42 FALCO
Versatile World War II biplane which served in nearly every one of Italy's fighter squadrons.

Mångsidigt biplan i tjänst i nästan alla Italiens jaktflygsdivisioner i VK 2.

Dieser vielseitige Doppeldecker wurde im 2. Weltkrieg von fast aller italienischer Jägergeschwader geflogen.

Biplano versátil de la II Guerra Mundial, que sirvió en casi todos los escuadrones de combate de Italia.



H-649 BOEING PT-13D KAYDET
The "Flying schoolhouse" for nearly every American Army and Navy student pilot in World War II.

Den "flygande skolan" för nästan varje pilotstuderande i den amerikanska armén och flottan i VK 2.

Während des 2. Weltkrieges lernten die amerikanische Flugschuler auf der Boeing.

La "casa-escuela volante" para casi todos los aspirantes de piloto del Ejército y Marina de Guerra americano en la II Guerra Mundial.



H-656 BOEING P26A
Boeing's pint-sized P-26A was the fastest and most advanced fighter in the world when it first appeared.

Boeing P26A var det snabbaste och mest avancerade jaktplanet i världen när det först byggts.

Die kleine Boeing P26A war das schnellste und modernste Kampfflugzeug in der Welt, wenn sie gebaut wurde.

El pequeño Boeing P-26A fué el más rápido y más adelantado avión de caza del mundo cuando apareció por la primera vez.



H-657 MACCHI MC.200 SAETTA
One of the most rugged fighters of World War II it fought nearly every Italian battle.

Ett av de mest härdade jaktplanen i VK 2 som stred i nästan varje italienskt slag.

Ein der robustesten Jäger im 2. Weltkrieg, der in fast allen italienischen Schlachten eingesetzt wurde.

Uno de lo más robustos aviones de caza de la II Guerra Mundial, combatió en casi todas las batallas italianas.

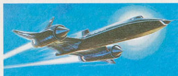


H-658 CURTISS HAWK 75A
Pioneered by Boeing's P-26 but including additional features like enclosed cockpit.

Föregången av Boeing P-26 men innehåller extra detaljer såsom innesluten förarhytt.

Vorgegangen von der Boeing P26. Besondere Merkmale, z.B. geschlossen Cockpit.

Continuación del Boeing P-26 pero incluyendo características adicionales como una carlinga cerrada y un tren de aterrizaje completamente retractil.



H-212 SR-71
The sensational spy plane of the Strategic Air Command pierces the skies at the record-shattering speed of Mach 3.

Strategic Air Commands sensationella spionplan som uppnår den tredubbla ljudhastigheten.

Dieses sensationelle Spionageflugzeug des Strategic Air Command zeichnet sich durch eine rekordbrechende Geschwindigkeit von 3 Mach aus.

El sensacional aeroplano-espia, aeroplano-explorador del Commando Aéreo Estratégico taladra los cielos a la velocidad record-inquebrantable de Mach 3.



H-210 RAAF F-111C
The F-111C's wing position can be varied in flight, combining the capabilities of the straight wing, swept wing and delta wing in a single aircraft.

F-111C's vingställning kan varieras i flykt och förena möjligheterna av en rak vinge, svepvinge och deltavinge i ett enda plan.

Die Flügelposition läßt sich während des Flugs ändern. Ein einziges Flugzeug bietet eine gerade oder eine gepfeilte, ja sogar eine Deltaflügel-stellung.

Este es uno de los más impresionantes aviones que jamás se haya producido. Las posiciones de sus alas pueden variar en vuelo, combinando los posibilidades de ala recta, ala de barrido y ala delta en un avión sencillo.



H-206 LOCKHEED YF-12A
The world's most advanced piloted aircraft—it holds the world's absolute speed and sustained altitude records.

Världens mest avancerade pilotflugna plan. Håller absoluta världsrekorden i hastighet och uppräthållen höjd.

Das modernste gesteuerte Flugzeug im Welt. Es stellt die neuen Rekorde in absoluten Geschwindigkeit sowohl als auch in Höhe.

El avión pilotado más avanzado del mundo—posee todos los records absolutos de velocidad y de altura mantenida.



H-257 USAF F-15 "EAGLE" DOGFIGHTER
The McDonnell-Douglas F-15 is the first fighter since 1948 to be designed specifically for air-to-air combat.

McDonnell-Douglas F-15 är det första jaktplan sedan 1948 konstruerat speciellt för luftstrider.

Die McDonnell-Douglas F15 ist das erste Jagdflugzeug das seit 1948 spezial für den Luftkampf konstruiert wurde.

El Mcdonnell-Douglas F-15 es el primer avión de caza desde 1948 diseñado especificamente por el combate aire a aire.



H-208 SWING-WING F-111
One of the most technically advanced aircraft in the world is this variable sweep wing fighter.

Ett av de tekniskt mest avancerade plan i världen är detta jaktplan med svepvinge.

Die F-111 ist ein der technisch am beste ausgestatteten Kampfflugzeug der Welt.

Uno de los aviones de técnica más avanzada del mundo es este avión de caza con alas de barrido variables.



H-627 SPAD XIIIc
The Spad XIII fighter was of French design and manufacture and it is best known for its service with the American Expeditionary Forces in Europe.

Detta franska jaktplan är bäst känt för tjänst i amerikanska expeditionstrupper i Europa.

Der Jäger Spad XIII wurde in Frankreich entwickelt und gebaut. Es ist bekannt auf Grund seines Dienst mit den amerikanischen Expeditionssoldaten in Europe.

El avión de caza Spad XIII ere de diseño y fabricación francesa y es más conocido por sus servicios con las Fuerzas Expedicionares americanas en Europa.



H-628 SOPWITH CAMEL
Practically unmatched for manoeuvrability this little plane joined forces with the excellent British S.E.5 to become one of the classic airplanes to emerge from the First World War.

Praktiskt taget oöverträffad när det gäller manövrering. Detta plan gick samman med det utmärkta brittiska S.E.5 och bildade ett av de klassiska flygplanen som framstod efter VK 1.

Infolge seiner Manövrierfähigkeit wurde die kleine Sopwith Camel zusammen mit den vorzüglichen britische SE 5 eine der klassischen Flugzeuge des 1. Weltkrieges.

Prácticamente no igualada por su manejabilidad, este pequeño aeroplano unió sus fuerzas al excelente British S.E.5. para llegar a ser uno de los clásicos aeroplanos que salieron a la I Guerra Mundial.



H-629 ALBATROS D-III
The German Albatros D-III was the third design in a progressive development of a successful line of fighters.

Den tyska Albatros D-III var tredje typen i utvecklingen av en lyckad serie av jaktplan.

Die deutsche Albatros D-III wurde die dritte Entwicklung bei einen erfolgreichen Reihe der Jagdflugzeuge.

El alemán Albatros D-III fué el tercer diseño en un desarrollo progresivo de una línea satisfactoria de aviones de caza.



H-631 NIEUPORT 17c
One of the outstanding allied fighters to make its appearance in the First World War was the spritely Nieuport 17.

Ett av de utstående allierade jaktplanen som framstod i VK 1.

Ein der hervorragenden Jäger, der während des 1. Weltkrieges sich zogt.

Uno de los aviones de caza más importantes de los aliados que hizo su aparación en la I Guerra Mundial fué el escurridizo fantasma Nieuport 17.



H-632 FOKKER D-VII
The Fokker D-VII was a great advancement in aircraft and was so well engineered it did not need the drag producing rigging wires in the wings.

Fokker D-VII var ett stort framsteg och var så välkonstruerad att den inte behövde de hindrande riggkablarna i vingarna.

Die Fokker D-VII war ein sehr fortgeschrittene Flugzeug und man hat es so gut gebaut, daß es die Widerstand produzierende Verspannung in den Flügel nicht erfordertet.

El Fokker D-VII constituyó un gran progreso de la aviación y estaba tan bien mecanizado que no necesitaba de los alambres o aparejos de arrastre en las alas.



H-633 S.E.5a
Many allied fighter pilots flew to fame in the S.E.5, and notable amongst these fliers were J. B. McCudden and Billy Bishop.

Många allierade jaktplanspiloter vann ryktbarhet i S.E.5. Bland dem var J. B. McCudden och Billy Bishop.

Viele alliierten Piloten flogen die S.E.5 und wurde ausgezeichnet, z.B. J. B. McCudden und Billy Bishop.

Muchos pilotos de aviones de caza aliados volaron y alcanzaron la fama en el S.E.5., y muy notable entre estos aviadores fueron el Mayor J. B. McCudden y Billy Bishop.

1/72 WW 1 PLANES

1:72 Flygplan VK 1 — Flugzeuge aus dem 1. Weltkrieg im Maßstaub 1:72 — Aviones a escala 1/72 Primera Guerra Mundial

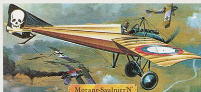


H-645 FOKKER E-III
The Fokker E-III was the first aircraft to be fitted with a machine gun having an interrupter gear which enabled it to be fired forward through the propeller disc.

Fokker E-III var det första flygplan som förságs med en kulspruta som hade en brytarväxel så att den kunde skjutas framåt genom propellerskivan.

Die Fokker E-III wurde das erste Flugzeug ausgerüstet mit einem Maschinengewehr mit einer Steuerung, die ermöglichte, dieses Gewehr durch die Propellorscheibe abgefeuerte zu werden.

El Fokker E-III fué el primer aeroplano equipado con una ametralladora que disponía de un engranaje or mecanismo interruptor que le permitia disparar hacia delante a través del disco de propulsión.



H-644 MORANE-SAULNIER 'N'
This version of the Morane Bullet was fitted with a synchronized machine gun and served with the French, British, and Imperial Russian Air Services.

Denna version av Morane Bullet var försedd med en synkroniserad kulspruta och användes av de franska, brittiska och imperialistiska ryska flygvapnen.

Diese Version der Morane wurde mit einem synchronisierten Maschinengewehr ausgerüstet und wurde in Dienst mit die französischen, britischen und russischen Luftwaffe gestellt.

Esta versión del Morane Bullet está provisto con una ametrelladora sincronizada y presto servicio en los Servicios Aéreos franceses, britanicos y de la Rusia Imperial.



H-643 DE HAVILLAND D.H.2
The D.H.2 was eventually used by five Western Front squadrons, and a number of aces such as Hawker and McCudden first became famous while flying it.

Flera mästerflygare blev berömda genom att flyga detta plan som senare användes av fem västfrontsdivisioner.

Die D.H.2 wurde von fünf Staffeln in den Westfront eingesetzt. Solche Flieger-kanonen als Hawker und McCudden flogen dieses Flugzeug.

El D.H.2. fué eventualmente utilizado por cinco escuadrones del Frente Occidental y una cantidad de pilotos como Hawker y McCudden se hicieron famosos volando en él.



H-652 FOKKER Dr.-1
A number of well-known German Aces used the Dr.-1 at some period of their careers, much the most famous of which was Baron von Richthofen.

Ett antal kända tyska mästerflygare använde Dr. 1 någon gång under sin karriär. Den allra bäst kända var baron von Richthofen.

Viele bekannte Fliegerkanonen, Baron von Richthofen eingeschlossen, flogen die Dr-1.

Una cantidad de bien conocidos pilotos de combate utilizaron el Dr. I en cierto periodo de sus carreras, uno de los más famosos fué el Barón von Richthofen.



H-653 NIEUPORT 28
Developed from the long line of Nieuport "V-strut" scouts, the Nieuport 28 bears little resemblance to these at first glance, owing to its modern-looking wings with rounded tips.

Nieuport 28 utvecklades från en lång serie av Nieuport "V-stötta" spaningsflygplan men liknar inte dessa på grund av sina moderna vingar med rundade spetsar.

Entwickelt wurde von einer Reihe der Aufklärungsflugzeuge mit V-Strebe, hatte keine Ahnlichkeit mit diesen auf den ersten Blick wegen seiner modernen Flügel mit abgestrumpften Ende.

Desarrollados de la larga línea de los ligeros aviones de caza Nieuport con V-montante, el Nieuport 28 tiene poco parecido con éstos a primera vista, debido a su alas de aspecto moderno con extremas redondeados.

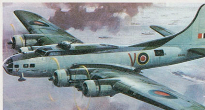


H-654 SOPWITH TRIPLANE
In the Sopwith Triplane the famous B flight of No. 10 Squadron RNAS destroyed 87 enemy aircraft in a period of just over four months.

Den tionde R.N.A.S.-divisionens berömda B-grupp förstörde i detta plan 87 fiendeplan på litet över fyra månader.

Von dem berühmten Fliegen B der R.N.A.S. Staffel Nr. 10 wurde 87 Feindflugzeuge eben über vier Monaten abgeschossen.

En el Sopwith Triplane el famoso vuelo B del RNAS escuadron No. 10 destruyó 87 aviones enemigos en un periodo de justamente más de cuatro meses.



H-213 RAF COASTAL COMMAND FORTRESS II PATROL BOMBER
Nearly 200 of these planes were flown by the RAF on anti-submarine patrol against the German U-boat menace.

Nästan 200 av dessa plan flögs av RAF i patrull mot det tyska U-båtshotet.

Fast 200 dieser Flugzeuge wurde von der RAF für Marinepatrouillenzwecke gegen die deutsche U-Boote eingesetzt.

Casi 200 de estos aeroplanos fueron lanzados por la RAF en patrullas anti-submarinas frente a la amenaza alemana de barcos-U.



H-202 AVRO "DAM BUSTER" LANCASTER WITH SECRET BOMB
The Avro Lancaster is most famous for the raid against three Axis-held dams. One of the most closely guarded British secrets of World War II was the "Dam Buster" bomb

Avro Lancaster är berömdast för räden mot tre dammar hållna av Axelmakterna. En av de mest bevakade brittiska hemligheterna i VK 2 var "Dam Buster" bomben.

Die berühmste Avro Lancaster wurde in den Angriffe gegen drei deutsche Dammen eingesetzt. Gennant „Dam Buster" war diese speziale Bombe eine der am besten, geschützte britische Geheimnisse des 2. Weltkrieges.

El Avro Lancaster es muy famoso por su incursión aérea contra tres diques soportados por Ejes. Uno de los secretos ingleses más celosamente guardados durante le II Guerra Mundial fué la bomba "Dam Buster".

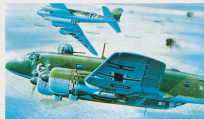


H-205 NAVY PB4Y-1 PATROL BOMBER
Because it could travel long distances, the PB4Y-1 was excellent for convoy escort and search-rescue missions.

Eftersom PB4Y-1 kunde gå långa sträckor var den utmärkt för konvojeskort och spanings- och räddningsuppdrag.

Da er lange Strecken/fliegen konnte, eignete sich die PB4Y-1 ausgezeichnet für Geleit- und SuchsRettungsaufgaben.

Debido a que puede recorrer distancias largas, el PB4Y-1 era excelente para escolta de convoyes y misiones de vigilancia-rescate.



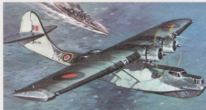
H-204 FOCKE-WULF 200C CONDOR
Originally designed as a commercial transport, it became Germany's only successful heavy bomber during World War II.

Tysklands enda framgångsrika tunga bombplan i VK 2, ursprungligen avsett för handelstransport.

Ursprünglich wurde als Zivilflugzeug entwickelt, war es der erfolgreiche deutsche schwere Bomber während des 2. Weltkrieges.

Diseñado originalmente como transporte comercial, llegó a ser un potente y satisfactorio bombardero alemana durante la II Guerra Mundial.

1/72 PLANES 1:72 Flygplan Flugzeuge im Maßstaub 1:72 Aviones a escala 1/72

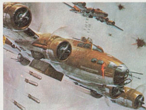


H-107 RAF COASTAL COMMAND CATALINA IVA
This flying boat was an important aircraft to the RAF Coastal Command and was used successfully for the search of the German battleship, Bismarck.

Denna flygbåt var ett viktigt plan i RAF:s kustbevakning. Deltog framgångsrikt i sökandet efter det tyska slagskeppet Bismarck.

Dieses Flugboot war ein bedeutende Flugzeug des RAF Coastal Command und hatte Erfolg während des Strebens nach dem deutschen Schlachtschiff „Bismarck".

Este barco volante constituía un avión importante para el RAF Coastal Command y fué utilizado con éxito en la búsqueda del acorazado de combate alemán "Bismarck".



H-201 BOEING B-17 FLYING FORTRESS "MEMPHIS BELLE"
Flying Fortress of the 8th Air Force the "Memphis Belle" was the first of her kind to fly 25 missions over Europe.

Detta plan användes i åttonde flygvapnet och var det första av sin typ att flyga 25 uppdrag över Europa.

Die „Memphis Belle" fliegende Festung der 8. amerikanischen Luftwaffe, war die erste seines Typs, 25 Missionen über Europe zu fliegen.

La Fortaleza Volante de los 8ª Fuerzas Aéreas, el "Memphis Belle" fué el primero de su clase que llevó a cabo 25 misiones de vuelo sobre Europa.

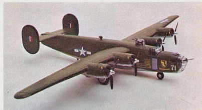


H-207 AVRO LANCASTER Mk. 1
This invincible aircraft flew 137 successful missions during World War II, more than any other surviving craft of the bomber command.

Detta oövervinnerliga plan flög 137 framgångsrika uppdrag under VK 2, mer än något annat överlevande plan från bombkommandot.

Dieses unbezwingliche Flugzeug flog 137 erfolgreichen Missionen während des letzten Krieges, mehr als andere Bomber der RAF.

Este invencible avión llevó a cabo 137 misiones satisfactorias durante la II Guerra Mundial, más que ningún otro aeroplano superviviendo del comando bombardero.



H-203 CONVAIR B-24D LIBERATOR "BLUE STREAK"
The most versatile heavy bomber in the American arsenal—used on all fighting fronts and awarded a Presidential Citation for its 110 successful missions.

Det mest mångsidiga tunga bombplan i amerikanska arsenalen. Använt på alla stridsfronter och tilldelat ett presidenthedersomnamnände för sina 110 framgångsrika uppdrag.

Der vielseitigste schwere Bomber im amerikanischen Arsenal. Er wurde an allen Kampffronten eingesetzt und vom Pärsidenten für 110 erfolgreich durchgeführte Feindflüge speziall gepriesen.

El más versátil de los bombarderos pesados del arsenal americano—utilizado en todos los frentes de combate y que obtuvo una Mención Presidencial por sus 110 misiones satisfactorias.



H-211 CATALINA PBY-5A
This all metal flying boat, named by the RAF as Catalina was used extensively for naval patrol.

Denna metallflygbåt som RAF kallade Catalina hade vidsträckt användning för örlogspatrullering.

Dieses Ganzmetall-Flugboot, das von der RAF den Namen „Catalina" erhielt, wurde weitgehend für Marinepatrouillenzwecke eingesetzt.

Este barco volante, construído todo de metal, denominado por la RAF con el nombre de Catalina, se utilizó para patrullas navales.



H-260 DOUGLAS A-1H SKYRAIDER "SANDY"
With more than 23 years of military service the Douglas A-1H Skyraider "Sandy" has been used most recently in Southeast Asia for search and rescue missions. Wingspan 14½. Length 11¼.

Detta plan, som använts i militartjänst i över 23 år, har senast används i Sydöstasien för spanings- och räddningsuppdrag. Vingbredd 37 cm. Längd 28 cm.

Die Douglas A-1H Skyraider „Sandy", die schon 23 Jahre in militärischem Einsatz steht, wurde zuletzt in Südostasien für Such- und Rettungsaufgaben verwendet. Flügelspannweite 37cm. Länge 28cm.

El Douglas A-1H Skyraider se encontró en servicio durante más de 23 años y recientemente se utilizó en Sudestasia para misiones de busca y de rescate. Envergadura de ala 37cm. Largo 28cm.

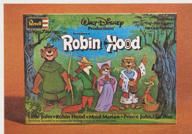


H-195 USAF THUNDERBIRDS
The precision flying team of the USAF, the Thunderbirds, now fly the latest airforce version of the Phantom F-4E.

USAF:s precisionsflyggrupp "the Thunderbirds" flyger nu den senaste flygvapensversionen av Phantom F-4E.

Dieses Präzinionsflugteam der US-Luftwaffe fliegt jetzt die neueste Luftwaffenversion der Phantom F-4E.

El equipo de vuelo de precisión americano, llamado "The Thunderbirds" utiliza la nueva versión del Phantom F-4E.

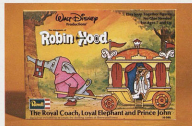


H-945 ROBIN HOOD FIGURES
The adventures of Robin Hood featuring Little John, Prince John, Sir Hiss and Maid Marion. Snap together.

Robin Hoods äventyr visande Little John, Prince John, Sir Hiss och Maid Marion. Kopplas samman med.

Die Abenteuer von Robin Hood, Little John, Prince John, Sir Hiss und Maid Marion einschließlich.

Las aventuras de Robin Hood con Little John, Prince John, Sir Hiss y Maid Marion.



H-946 ROBIN HOOD'S COACH AND PRINCE JOHN
The adventure of Robin Hood featuring Prince John, the royal Coach and the loyal Elephant.

Robin Hoods äventyr visande Prince John, den kungliga karossen och den lojala elefanten.

Ein der Abenteuer Robin Hoods mit Prince John, der Königskutsche und dem loyalen Elefant.

La aventura de Robin Hood con Prince John, el coche real y el elefante fiel.

Find a corner in your collection for light relief—such as the Baron and his Funfdecker Fokker. You'll laugh while you're building it, and your friends will smile when they admire the finished job.

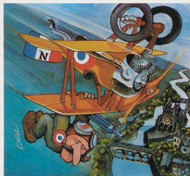
Hitta ett hörn i Er samling för lätt avkoppling—såsom Baronen och hans Fünfdecker Fokker. Ni kommer att skratta när Ni bygger den och Era vänner le när de beundrar resultatet.

Eine Ecke in deiner Sammelung sollte der Heiterkeit vorbehalten bleiben—wie zum Beispiel dem Baron und seinem Fünfdecker-Fokker! Schon während des Baus kannst du dir das Lachen nicht verkneifen, und auch deine Freunde werden sich amüsieren, wenn sie das fertige Ergebnis bewundern!

¡ Buscad un rincón, en su colección para un ligero alivio tal como el Barón y su Funfdecker Fokker! ¡ Ustedes se reirán mucho mientras lo están construyendo y sus amigos se sonreirán cuando admiren el trabajo acabado!



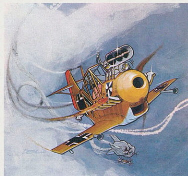
H-190 THE BARON AND HIS (5 WINGED) FUNFDECKER FOKKER



H-191 LUCKY PIERRE



H-192 FLT. LFT. RIF RAF AND HIS SPITSFIRE



H-193 MESSASCHNITZEL



H-395 CUTTY SARK WITH SAILS ↑ 55cm ⟷ 91cm

The only remaining clipper in the world, the Cutty Sark rests today in dry dock at Greenwich as a maritime museum.

Den enda clipper som finns kvar i världen. Vilar idag i torrdocka i Greenwich som ett maritimt museum.

Der letzte Schnellsegler im Welt befindet sich heute die Cutty Sark als Schiffahrt-museum in Greenwich.

El único cliper que queda en el mundo, el Cutty Sark descansa hoy día en un dique seco en Greenwich, Inglaterra, como museo marítimo.



H-398 USS CONSTITUTION WITH SAILS ↑ 68cm ⟷ 91cm

Highly detailed model actually scaled from plans provided by Smithsonian Institution. "Eagle of the Sea" has 39 sails, 55 guns, and 20 crew figures.

Mycket detaljerad modell med mått från planer från Smithsonian Institution. "Havsfalken" har 39 segel, 55 kanoner och 20 mans "besättning".

Dieses sehr detaillierte Modell wurde nach die Zeichnungen bei Smithsonian Institution genau kopiert. Der „Adler der See" wird mit 39 Segeln und 55 Kanonen.

Modelo altamente detallado, hecho a escala de los planos provistos por la Smithsonian Institution. "Aguila del Mar" tiene 39 velas y 55 cañones.



H-400 SPANISH GALLEON ↑ 68cm ⟷ 63cm

The romance and high adventure of sailing the Spanish Main lives again with your beautifully detailed model of a Spanish Galleon.

Romantiken och äventyret att segla Spanska Sjön återförlivas med Er vackert detaljerade modell av en Spansk Gallion.

Sie können mit Ihrem Modell die Romanze und das Abenteuer wiederleben.

El romance y la gran aventura de los principales marineros españoles vive nuevamente con su modelo primorosamente detallado de un galeón español.



H-390 THERMOPYLAE WITH SAILS ↑ 55cm ⟷ 91cm

This 19th century square rigger was the arch rival of the famous Cutty Sark. Twenty-five sails Pre-formed ratlines, Chain and rigging cord and Movable rudder.

Denna 1800-tals riggare var ärkerival till den berömda Cutty Sark. Tjugofem segel, förarbetade vevlingar, riggtråd och rörligt roder.

Dieses Rahschiff des 19. Jahrhundert war der Rival der berühmten „Cutty Sark". Das Revell-Modell wird mit 25 Selgeln, Webeleinen, Ketten, Takeleinen und beweglichen Steuerruder mitgeliefert.

Este aparejo perfecto del Siglo XIX fué el rival del famoso Cutty Sark. Vienticinco velas, rebenques pre-formados, cadena y cordón de aparellaje timón móvil.

↑ Height
Höjd
Höhe
Altura

⟷ Length
Längd
Länge
Longitud

SAILING SHIPS Segelfartyg Segelschiffe Barcos veleros



H-362 USS CONSTITUTION ⟷ 55cm

For builders of great ships—the beautiful first flagship in American history. Time-saving interlocking deck and hull assembly and one piece deck.

För byggare av stora skepp—det vackra första flaggskeppet i Amerikas historia. Tidssparande hopkopplingsbart däck och skrov och däck i en del.

Für alle, die gerne großartige Schiffe bauen—das schöne erste Flaggschiff in der amerikanischen Geschichte. Zeitsparende Deck- und Rumpfkonstruktion durch zusammensteckbare Teile.

Para constructores de barcos grandes—la maravillosa capitana de la historia americana. Montaje del casco y de la cubierta de entrecierre con lo que se economiza tiempo y cubierta de una pieza.



H-366 MAYFLOWER ⟷ 45cm

On September 6, 1620, Mayflower set sail for the New World, overcrowded with 104 passengers and some 30 crewmen.

Den 6 september 1620 seglade Mayflower till den Nya Världen överbelastad med 104 passagerare och 30 mans besättning.

Am 6.9.1620 ging die Mayflower in See nach dem neuen Welt, überfüllt mit 104 Reisenden und ca. 30 Besatzung.

El 6 de setiembre de 1620 el Mayflower izó velas dirigiéndose hacia el Nuevo Mundo repleto con 104 pasajeros y unos 30 hombres de tripulación.



H-365 THERMOPYLAE ⟷ 60cm

Thermopylae was built by Walter Hood of Aberdeen, Scotland and was put into service by the Aberdeen White Star Line.

Thermopylae byggdes av Walter Hood från Aberdeen, Skottland och sattes i tjänst av Aberdeens White Star Line.

Die „Thermopylae" wurde von Walter Hood von Aberdeen, Schottland gebaut und wurde in Dienst von Aberdeen White Star Line gestellt.

El Thermopylae fué construido por Walter Hood de Aberdeen, Escocia, y se puso en servicio por la linea Aberdeen White Star.



H-368 CUTTY SARK WITH SAILS ⟷ 60cm

Was the finest and fastest example of the age of sail. Simplified yard and mast assembly. One piece deck with integrally moulded cabins.

Det finaste och snabbaste exemplet på seglets tidsålder. Förenklad montering av rå och mast. Däck med kabiner i en del.

Das Deck mit den gespritzten Kabinen besteht aus einem Stück. Vereinfachter Masten- und Rahenaufbau.

Fué uno de los bonitos y rápidos ejemplos de la edad de las velas. Montaje simplificado de mástiles y vergas. Cubierta de una pieza con cabinas integralmente moldeadas.



H-357 CONSTITUTION "OLD IRONSIDES" WITH SAILS ⟷ 55cm

America's first flagship. Includes preformed sails, pre-moulded ratlines, moulded deadeyes for easier rigging and interlocking deck and hull assembly.

Amerikas första flaggskepp. Inkluderar lättriggade segel, förarbetade vevlingar för lättare riggning och hopkopplingsbart däck och skrov.

Das erste amerikanische Flaggschiff. Das Modell schließt vorgefertigte Segel gegossene Webeleinen und Jungfern, vereinfachte Takelage und zusammensteckbare Deck- und Rumpfkonstruktion ein.

Primera capitana americana incluye velas preformadas, rebenques premoldeados, escolleras o acolladores para un más rápido montaje del casco y de la cubierta.



H-320 US FRIGATE CONSTITUTION ↔ 42cm
America's first flagship and the beginning of America's Navy. Detailed decking, guns and cabins.

Amerikas första flaggskepp och början till Amerikas flotta. Detaljerat däck, kanoner och kabiner.

Das erste amerikanische Flaggschiff und der Beginn der US Marine. Detaillierte Deck, Kanonen und Kabinen.

La primera capitana y principio de la Marina de los Estados Unidos. Cubierta con detalles, cañones y cabinas.

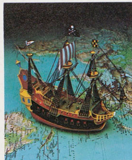


H-316 MAYFLOWER ↔ 33cm
The Pilgrim Fathers' famous ship that made the historic voyage to America.

Det berömda skeppet som tog engelska utvandrare till Amerika.

Dieses bekannte historische Segelschiff der „Pilgrim Fathers".

El famoso barco de los Padres Peregrinos que realizó el histórico viaje a América.



H-377 PIRATE SHIP ↔ 19cm
A colourful model of a legendary Pirate Ship of story book fame.

En färgglad modell av ett legendariskt piratskepp från sagorna.

Ein farbenreiche Modell eines sagenhaften Piratenschiff.

Un colorado modelo de un barco de piratas legendario.

↔ Length
Längd
Länge
Longitud

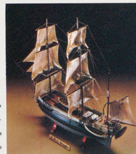


H-322 SANTA MARIA ↔ 38cm
Under the command of Christopher Columbus the Santa Maria reached the shores of the New World.

Santa Maria nådde den Nya Världen under Christopher Columbus ledning.

Auf der „Santa Maria" segelte Kolumbus nach der neuen Welt.

Bajo la dirección de Cristobal Colón la Santa Maria alcanzó las playas del nuevo mundo.



H-356 HMS BEAGLE ↔ 30cm
The notable exploration ship of Charles Darwin.

Det fartyg Charles Darwin använde på sina upptäcksresor.

Das hervorragende Erforschungschiff von Charles Darwin.

El barco en el que se efectuó la notable exploración de Charles Darwin.

GALLEONS Gallioner Galeonen Galeones



H-325 GOLDEN HIND ⟷ 33cm
Sir Francis Drake set sail from England to plunder Spanish Possession.

Sir Francis Drake seglade från England för att plundra spanska besittningar.

Sir Francis Drake gang in See von England, um die spanische Besitzungen zu plündern.

Encargado de saquear las posesiones españolas Sir Francis Drake se hizo a la vela desde Inglaterra.



H-318 HMS BOUNTY ⟷ 30cm
This famous ship set the scene for the historic mutiny against Captain Bligh.

På detta berömda skepp uppstod det historiska myteriet mot Captain Bligh.

Die historische Meuterie gegen den Kapitän Bligh ereignete sich auf diesem berühmten Schiff.

Este famoso barco fué escena del histórico motín contra el Capitán Bligh.



H-363 HMS VICTORY ⟷ 43cm
Lord Nelson's famous flagship at the Battle of Trafalgar.

Lord Nelsons berömda flaggskepp i Slaget vid Trafalgar.

Das bekannte Flaggschiff Lord Nelsons während der Schlacht bei Trafalgar.

La famosa capitana de Lord Nelson en la Batalla de Trafalgar.



H-319 CUTTY SARK 16" ⟷ 40cm
One of the most famous ships of all time, she still exists in Greenwich.

Ett av de berömdaste skeppen genom tiderna som fortfarande existerar i Greenwich.

Der ständige Ankerplatz dieses berühmten Schiffs ist heute Greenwich.

Uno de los más famosos barcos jamás construídos queda hoy día en Greenwich.



H-330 CHARLES W. MORGAN ⟷ 40cm
Greatest whale hunter of them all! New Bedford's Charles W. Morgan.

New Bedfords Charles W. Morgan mest berömd av alla valfångare.

Charles W. Morgan von New Bedford war das beste Walfangschiff.

El mayor cazador de ballenas entre todos ellos.

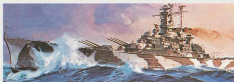


H-389 ELIZABETHAN GALLEON ⟷ 33cm
The Elizabethan Galleon was the fastest longest reaching and most nimble of the warships at that time.

Den elizabetiska gallionen var det snabbaste, längstgående och lättaste av dåtidens krigsfartyg.

Die Galeone des Zeitalters war das schnellste, langstreckendste und behendste Kriegschiff seiner Zeit.

Un galeón que fué el más rápido buque de guerra en sus días.



H-487 USS ALABAMA
On July 17, 1945 Alabama's big 16" guns launched over 1,500 tons of shells into factories on Honshu Island, some 50 miles from the Japanese capital of Tokyo.

Den 17 juli 1945 sköt Alabamas stora 40 cm kanoner över 1500 ton ammunition över Honshuön ca. 80 km från Japans huvudstad Tokyo.

Am 17.7.1945 bombardierte die 40 cm Kanonen Alabamas die Fabrikwerke bei Honshu Island, etwa 80 km von Tokyo.

El 17 de julio de 1945 los enormes cañones de 40 cm del Alabama lanzaron más de 1.500 toneladas de granadas sobre las fábricas en la isla Honshu, a unas 80 km de la capital japonesa, Tokyo.

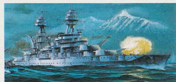


H-306 PT-207 MOSQUITO BOAT
PT-207 is typical of the many types of mosquito boats in use during the war.
Also H-421 PT-212 (not illustrated).

PT-207 är en typisk motortorpedbåt använd under kriget.
Också H-421 PT-212 (inte illustrerade).

Die PT-207 ist typisch dieser Bootstypen im Einsatz während des letzten Krieges.
Auch H-421 PT-212 (nicht gegeben).

La PT-207 es típica entre los muchos tipos de lanchas mosquito que utilizaron durante la guerra.
También H-421 PT-212 (no reproducida gráficamente).



H-486 USS PENNSYLVANIA
The heroic World War II battle-wagon that fired more ammunition than any other fighting ship.

Det heroiska slagskeppet från VK 2 som avfyrade mer ammunition än något annat stridsskepp.

Während des 2. Weltkrieges hat dieses heldenhafte Schlachtschiff mehr Munition als jedes andere US-Schiff verschossen.

El heroico vagón de combate de la II Guerra Mundial que disparó más municiones que ningún otro buque de combate.



H-481 PRINZ EUGEN
Germany's heavy cruiser also roamed the seas like a battleship during World War II.

Tysklands tunga kryssare vandrade också omkring på haven som ett slagskepp under VK 2.

Der schwere deutsche Kreuzer zeichnete sich als Schlachtschiff während des 2. Weltkrieges aus.

El pesado crucero de Alemania también vagó por los mares como acorazado de combate durante la II Guerra Mundial.



H-485 USS MASSACHUSETTS
"Big Mamie" fought the first battleship duel in naval history.

"Big Mamie" utkämpade den första slagskeppsduellen i sjöhistorien.

Die „Big Mamie" war das erste Schlachtschiff, das in Marinegeschichte sich duellierte.

"Big Mamie" luchó en el último duelo de acorazados de combate de la historia naval.



H-480 BLUCHER
The 10,000 ton cruiser Blucher was sunk by torpedoes from tubes mounted ashore while in action with Oslo forts in April 1940.

Denna 10.000 ton kryssare sänktes av torpeder från tuber som monterats på kusten när den var i tjänst utanför Oslo i april 1940.

Beim Norwegenunternehmen ging der 10 000 Tonnen Kreuzer „Blücher" in 1940 durch Küstenbeschuß und Torpedotreffer verloren.

El crucero Blucher de 10.000 toneladas fué undido por los torpedos montados en las orillas mientras actuaban en Oslo en Abril de 1940.



H-490 GERMAN CRUISER "HIPPER"
Although "Hipper" survived her naval battles she was blown up to prevent her from falling into enemy hands.

Trots att "Hipper" överlevde sina sjöslag exploderades hon för att hindra henne från att falla i fiendens händer.

Obwohl die „Hipper" ihre Seeschlachten überlebte, wurde sie jedoch in die Luft gesprengt, um nicht in feindliche Hände zu fallen.

Aunque el Hipper sobrevivió sus batallas navales, se encendió para evitar su captura por el enemigo.



H-308 USS NAUTILUS
The World's first Nuclear Powered Submarine.

Världens första Atomubåt.

Das erste atombetriebene Unterseeboot im Welt.

El primer submarino del mundo impulsado por energia nuclear.



H-387 SPORT FISHING BOAT "MARLIN"
This Chris Craft has a 12' beam and makes her a stable boat with two powerful engines.

Denna Chris Craft har en 365 cm :s bredd vilket gör henne till en stabil båt med två kraftiga motorer.

Mit einer Breite von 365 cm und zwei leistungsfähiger Motoren wird dieses Boot ausgerüstet.

Su manga de 365 cm hace de él un bote muy estable con dos poderosos motores.



H-314 HARBOUR TUG "TAURUS"
The hardworking tugboat carrying out the towing and ship-handling chores of the harbour is a sight common to ports the world over.

Den hårt arbetande bogseringsbåten, som bogserar och sköter skepps-affärer i hamn, är en vanlig syn i hamnar världen över.

Der fleißige Schlepper fuhrt das Schleppen der Schiffe durch und kann in den Häfen der Welt gesehen werden.

El remolcador se encarga de los trabajos duros y se puede ver en todos los puertos del mundo.



H-382 KANDAHAR
Kandahar is the traditional type of trawler, fitted with "gallows" and trawling from the starboard side.

Kandahar tillhör den traditionella typen av trålare försedd med "galgar" och trålfiskar från styrbordsidan.

Die „Kandahar" ist ein traditioneller Schleppnetzfisch-dampfer mit „Galgen", um von der Steuerbordseite des Schiffes zu fischen.

El Kandahar es del tipo tradicional de pesquero de arrastre, llevando adaptados "horcas" y efectuando el arrastre desde el costado de estribor.



H-315 BENLEDI
Benledi became the first cargo-passenger liner in the Far East trade to operate at a service speed of 21½ knots.

Benledi blev den första last- och passagerarbåt i handel med Sydöstasien som gick med 21½ knops hastighet i tjänst.

Die „Benledi" wird das erste Fracht-Passagierschiff im Fernen-Osten-Handel, bei einem Betriebs-geschwindigkeit von 21,50 Knoten zu führen.

El Benledi fué el primer barco de carga y pasajeros con línea regular que actuó en el Extremo Oriente a una velocidad de servicio de 21,50 nudos.

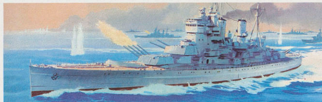


H-351 TIRPITZ
Sister-ship to the notorious Bismark, the Tirpitz was highly effective as a raider of Allied shipping lines.

Tirpitz, systerskepp till den ökända Bismarck, var mycket effektiv som rädare av allierade skeppslinjer.

Das Schwesterschiff der „Bismarck", die Tirpitz, zeichnete sich durch seinen Angriffen an alliierten Schiffen aus.

Buque-gemelo del famoso y notorio Bismarck, el Tirpitz fué altamente eficaz como buque corsario de las líneas marítimas aliadas.



H-380 KING GEORGE V
King George V's most publicised encounter was the final battle with Germany's notorious Bismark. She joined with the American navy during the invasion of Okinawa and was in Tokyo bay at the time of the Japanese surrender.

King George V:s mest omtalade drabbning var det sista slaget med Tysklands ökända Bismarck. Hon gick samman med amerikanska flottan under invasionen av Okinawa och låg i Tokyo-bukten vid Japans kapitulation.

Am meistens Aufsehen erregte sich durch ihre Teilnahme an der Endschlacht mit Deutschlands berühmter „Bismarck". Sie schloss sich der amerikanischen Marine während der Invasion bei Okinawa an und befindet sich in Tokyos Bai wenn die Japanische gang über.

El King George V libró la última batalla con el Bismarck y se encontró en la Bahía de Tokyo cuando cedaron los japoneses.

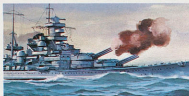


H-350 BISMARCK
This legendary German battleship was one of the fiercest, most powerful ships afloat during World War II.

Detta tyska legendariska slagskepp var ett av de våldsammaste, mäktigaste skepp som fanns under VK 2.

Dieses bekannte deutsche Schlachtschiff war ein der leistungsfähigsten Schiffe auf See während des 2. Weltkrieges.

Este legendario acorazado de combate alemán fué uno de los más potentes y temibles barcos flotantes durante la II Guerra Mundial.



H-402 SCHARNHORST
German Battlecruiser, famous as an Atlantic raider in the early part of WW II and for the daring dash through the channel in 1942 from Brest to Wilhelmshaven.

Tysk slagskryssare, berömd som en atlantisk rädare i tidigare delen av VK 2 och för sitt vågsamma lopp genom kanalen 1942 från Brest till Wilhelmshaven.

Der deutsche Schlachtkreuzer zeichnete sich durch seine Angriffe im Atlantik bei Beginn des 2. Weltkrieges und durch seine Flucht in 1942 von Brest nach Wilhelmshafen aus.

El crucero de combate alemán, que es famoso a causa de sus ataques en la Atlántico al comienzo de la II Guerra Mundial y a causa de su fuga en 1942 de Brest hasta Wilhelmshafen.



H-341 US NAVY SEAPLANE TENDER, USS PINE ISLAND
Seaplane tenders were ocean-going service stations for the giant flying boats used for long-range anti-submarine patrols.

"Seaplane tenders" var oceangående servicestationer för de jättelika flygbåtarna som användes till antiubåtspatruller.

Flugzeugmutterschiffe waren Hochsee-Tankstationen für die riesigen Flugboote, die für lange U-Boot-Abwehrpatrouillen eingesetzt wurden

Los buques nodrizas fuéron estaciones para los gigantes barcos volantes utilizados por las patrullas anti-submarinas.



H-388 PRINCE OF WALES
Sister ship of King George V, the Prince of Wales damaged the Bismark which led to its sinking. The Prince of Wales finally sunk by the Japanese in December 1941.

King George V:s systerskepp. Skadade Bismarck, vilket ledde till dess sjunkande. Prince of Wales sjönk slutligen hos japanerna i december 1941.

Das Schwesterschiff der „King George V". Es beschädigte die „Bismarck" während seiner Endschlacht. Die „Prince of Wales" ging im Dezember 1941 von den Japanischen verloren.

El buque-gemelo del King George V, el Prince of Wales dañó el Bismarck durante su última batalla. El Prince of Wales fué undido por los japoneses en diciembre de 1941.



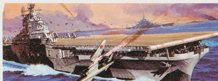
H-401 USS WASHINGTON

A 1/500 scale model of this mighty American warship, which features movable gun turrets and elevating guns, two Kingfisher Scout planes, and fully detailed superstructure.

Modell i skala 1 : 500 av detta mäktiga amerikanska krigsskepp med rörliga revolverhuven och höjbara kanoner, två spaningsplan och detaljerad superstruktur.

Ein im Maßstab 1 : 500 erhältliches Modell dieses mächtigen amerikanischen Kriegsschiffes, das sich durch bewegliche Geschütztürme und hochstellbare Geschütze, zwei Kingfisher-Aufklärungsflugzeuge und einen in großen Detail nachgebildeten Deckaufbau auszeichnet.

Un modelo a escala 1/500 de este poderoso buque de guerra americano, el cual tiene caracteristicas de torretas de cañones móviles, cañones elevandas, dos aviones Kingfisher y una superestructura ampliamente detallada.



H-462 USS INTREPID

Commissioned in 1943, the USS Intrepid has served in many battles including Okinawa and the Battle of Leyte Gulf.

Tilldelades befäl år 1943. Har tjänstgjort i många strider, inklusive Okinawa och Slaget om Leyte Gulf.

Das 1943 in Dienst gestellte U.S.Dampfschiff „Intrepid" hat in vielen Schlachten mitgewirkt, so z.B. in der Schlacht von Okinawa und der Schlacht um den Golf von Leyte.

Puso en servicio en 1943. El Intrepid luchó en muchas batallas incluyendo Okinawa y el Golfo de Leyte.



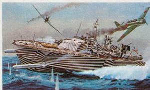
H-452 ATTACK TRANSPORTER USS "MONROSE"

During the Korean conflict Monrose carried more than 2,100 refugees to safe harbours. Model includes twenty-two landing craft life rafts.

Förde mer än 2100 flyktingar till säkra hamnar under Korea-konflikten. Modellen innehåller 22 landningsjollar.

Im koreanischen Konflikt brachte er über 2100 Flüchtlinge in sichere Häfen. Das Modell hat zweiundzwanzig Landungsboote, Rettungsfloße.

Durante el combate coreano el Monrose llevó más de 2.100 refugiados a los puertos seguros. El modelo comprende vientidos lanchas salvavidas de buques de desembarco.



H-342 US NAVY PT-167

One of the greatest irritants to the Japanese Navy was the US Navy's Mosquito Fleet.

Ett av de värsta irritationsmedlen för den japanska flottan var den amerikanska motortorpedflottan.

Eines der größten Argernisse für die japanische Marine war die Moskitoflotte der US-Marine.

Uno de los irritantes los más grandes a la Marina japonesa fué la flota mosquito americana.



H-379 RUSSIAN SPY SHIP

The Spy ships are one of the methods used by the Russians to gather intelligence data and their modern fishing vessels are equipped with advanced electronic and radar gear.

Spionfartygen är ett sätt använt av ryssarna för att samla underrättelsedata och deras moderna fiskebåtar är försedda med avancerad radar och elektronisk utrustning.

Eine von den Russen verwendete Methode, Geheimmaterial zu sammeln, ist die, ihre Fischdampfer mit dem modernsten elektronischen Geräten auszustatten.

Los barcos espías son uno de los métodos utilizados por los rusos para recoger datos para sus servicios de inteligencia y sus modernas embarcaciones de pesca están equipadas con un adelentado instrumental electrónico y de radar.



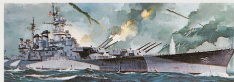
H-451 USS BURTON ISLAND

A sturdy sea-going battering ram the Burton Island has served as a base for helicopter reconnaissance hydrographic, geological, coastal and geodetic surveys.

En stadig sjögående hejare som tjänstgjort som bas för helikopterrekognocering, geologiska undersökningar och sjö-, lant- och kustmätningar.

Ein robuster, für den Einsatz auf See geeigneter Widder diente schon als Basis für die Hubschrauberaufklärung, hydrographische, geologische, Landes- und Küstenaufnahmen.

Sirvió el Burton Island como un base para reconocimiento por helicópteros y para operaciones hidrográfica, geológica, costanera y geodésica.



H-313 USS NORTH CAROLINA

The Japanese propaganda radio reported the sinking of North Carolina at least six times. However at the conclusion of World War II, North Carolina was still afloat after 40 months in the Pacific Theatre.

Japansk propaganda rapporterade sänkningen av North Carolina åtminstone sex gånger. Fartyget flöt emellertid fortfarande vid krigsslutet efter 40 månader i Stilla Havs-området.

Nach japanischer Propaganda wurde die ,,North Carolina'' am mindestens 6mal versenkt, aber sie war noch immer auf See am Ende des 2. Weltkrieges.

La propaganda japonesa por radio comunicó el hundimiento del North Carolina por lo menos seis veces. Sin embargo, al final de la II Guerra Mundial, el North Carolina todavía seguía a flote después de 40 meses en el teatro de operaciones del Pacifico.



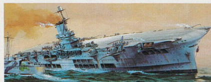
H-335 BRITISH VOSPER MTB

The swift Vosper formed the bulk of the Motor Torpedo Boats of the British Royal Navy.

Den snabba Vosper utgjorde huvudparten av brittiska flottans torpedbåtar.

Die Motortorpedobootflotte der britischen Marine bestand größenteils aus schnellen Vospers.

El rápido Vosper formaba el conjunto de los torpederos de motor de la Armada Real Británica.



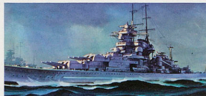
H-312 HMS ARK ROYAL

This British Aircraft Carrier was a key factor in the destruction of the notorious Bismark. It was aircraft from her which dealt the crippling blow to the giant German battleship.

Detta brittiska hangarfartyg spelade en viktig roll i förstöringen av den ökända Bismarck. Det var flygplan från henne som tilldelade den tyska jätten den förlamande stöten.

Dieser britische Flugzeugträger spielte eine bedeutende Rolle in der Zerstörung der berühmten ,,Bismarck''. Dieses deutsche Schlachtschiff wurde von einem der Ark Royals Flugzeuge gelähmt.

Este porta-aviones británico fué un factor clave en la destrucción del notorio Bismarck ya que fué la flota aérea de éste el que le dió el golpe de gracia al gigante acorazado de combate alemán.



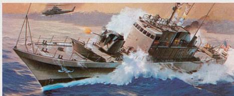
H-403 GNEISENAU

Sister ship to Scharnhorst, also involved in the dash up the English Channel. In June 1940 Gneisenau and other German ships attacked British evacuation ships from Norway, sinking the aircraft carrier Glorious and her escorting destroyers Ardent and Acasta.

Systerfartyg till Scharnhorst också inblandad i loppet genom engelska kanalen. I juni 1940 anföll Gneisenav och andra tyska fartyg brittiska evakueringsfartyg från Norge och sänkte hangarfartyget Glorious och hennes eskortjagare Ardent och Acasta.

Das Schwesterschiff der ,,Scharnhorst'' flüchtete auch durch den Armelkanal. Im Juni 1940 fielen die ,,Gneisenav'' und andere deutsche Schiffe die britische von Norwegen transportierende Schiffe über und versenkten den Flugzeugträger ,,Glorious'' und seine Zerstörer-Eskorte ,,Ardent'' und ,,Acasta''.

El buque-gemelo del Scharnhorst también huyó a lo largo del canal de la Mancha. En junio de 1940 el Gneisnau y otros buques alemanes atacaron los buques británicos durante la evacuación de Noruega y hundieron el porta-aviones Glorious y sus escolta-destructores Ardent y Acasta.



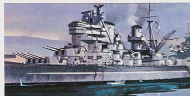
H-435 USS DEFIANCE

Combined with a powerful jet engine and two diesels the "Defiance" can operate at speeds up to 50 knots. Also H-432 Patrol Boat (not illustrated).

Med en kombination av en kraftig jetmotor och två dieselmotorer kan Defiance gå upp till 50 knop. Också H.432 Patrullbåt (inte illustrerad).

Zusammen mit einem leistungsfähigen Düsenmotor und zwei Dieselmotoren, kann die ,,Defiance'' eine Geschwindigkeit von 50 Knoten erreichen. Auch H.432 Patrouillenboot (nicht gegeben).

Con la potencia combinada de un poderoso motor a chorro y dos motores diesels el Defiance puede operar a velocidades de hasta 50 nudos. También H.432 barco de patrullas (no reproducido gráficamente).



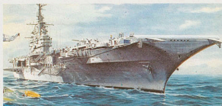
H-404 DUKE OF YORK

This British battleship covered the Russian convoys during 1942 and 1943. She went to the Far East in 1945 and was present at the Japanese surrender in Tokyo Bay.

Detta brittiska slagskepp täckte de ryska konvojerna under 1942 och 1943. Hon gick till Ostasien år 1945 och var närvarande vid Japans kapitulation i Tokyo-bukten.

Dieses britische Schlachtschiff deckte die russische Konvois in 1 942 und 1 943. Sie führte nach Ferne-Osten in 1 945 und war zugegen bei der japanischen Übergabel.

Este buque de combate protegió las conservas rusas durante 1942 y 1943 y asistió a la rendición japonesa en la Bahía de Tokyo.



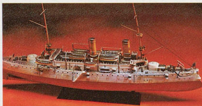
H-375 USS WASP

This veteran of World War II and Korea has more recently been employed with the recovery of the Gemini capsules. Model includes a Gemini space capsule and Sea King helicopter.

Denna veteran från VK 2 och Korea har nyligen utnyttjats till upphämtningen av Gemini-kapslarna. Modellen innehåller en Gemini rymdkapsel och Sea King helikopter.

Dieser Veteran aus dem 2. Weltkrieg und aus Korea wurde in neuerer Zeit für die Bergung der Gemini-Kapseln verwendet. Das Modell wird mit einer Gemini-Raumkapsel und Sea-King-Hubschraubern geliefert.

Este veterano de la II Guerra Mundial y de Corea se utilizó recientement para la colección de las cápsulas Gemini. El modelo incluye una cápsula Gemini y un helicóptero Sea King.



H-443 USS OLYMPIA

Flagship of Admiral Dewey's fleet that destroyed the Spanish Fleet in Manila Bay on May 1, 1898. Olympia is preserved in Philadelphia.

Flaggskepp från amiral Deweys flotta som förstörde den spanska flottan i Manilla-bukten 1898. Olympia är bevarad i Philadelphia.

Das Flaggschiff von Admiral Dewey, das die spanische Flotte in Manila Bai in 1 898 zerstörte, wird in Philadelphia in guten Zustande erhalten.

La capitana del almirante Dewey, que destruyó la flota española en la Bahía de Manila el 1 de mayo de 1898. Se preserva el Olympia en Philadelphia.



H-354 HORNET + 3

This is the ship used for the recovery of the Apollo 11 on July 24th, 1969. The model comes complete with Apollo command module, tracker planes and Sea King helicopters.

Detta är det fartyg som användes för upphämtningen av Apollo 11 den 24 juli 1969. Modellen kommer komplett med Apollo-modulen, följeflygplan och Sea King helikoptrar.

Dieses Schiff wurde zur Bergung con Apollo 11 am 24. Juli 1969 verwendet. Das Modell wird komplett mit dem Apollo-Befehlsmodul, Suchflugzeugen und Sea-King-Hubschraubern geliefert.

Esto es el barco utilizado por la colección de Apollo 11 el 24 de julio de 1969. El modelo comprende el módulo de comando Apollo, los aviones seguidores y los helicópteros Sea King.



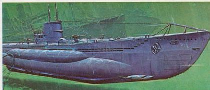
H-436 USS GROWLER

One of the most heroic deeds of WWII occurred when the wounded commander of the submarine Growler sacrificed his life to save his ship and crew.

En av de mest heroiska bragderna i VK 2 var när ubåten Growlers sårade befälhavare offrade livet för att rädda sitt fartyg och sin besättning.

Eine der heldhaftsten Taten des 2. Weltkrieges kam vor, wenn der verwunderte Kapitän der „Growler" für seines Boot und seine Besatzung sich opferte.

Uno de los heroicos hechos de la II Guerra Mundial ocurrió cuando el comandante herido del submarino Growler sacrificó su vida para salvar su barco y la tripulación.



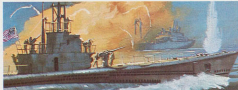
H-430 U-BOAT U47 SOLID

This formidable submarine of WWII notoriety is faithfully reproduced in this model.

Den fruktansvärda u-båten bekant från VK 2 är noggrant reproducerad i denna modell.

Dieses furchtbare U-Boot des 2. Weltkrieges wird getreu kopiert.

Este submarino formidable de la II Guerra Mundial es reproducido exactamente por Revell.



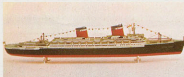
H-431 SUBMARINE USS FLASHER

The standard US fleet submarine of World War II. This kit features movable guns, rudder, diving planes and attractive display stand.

USA-flottans standard-ubåt från VK 2. Modellen inkluderar rörliga kanoner, roder, dykarplan och attraktivt utställningsstativ.

Das Standard-U-Boot Amerikas während des 2. Weltkrieges. Dieses Modell wird mit bewegliche Geschütze, Steuerrader und Schauständer geliefert.

El submarino standard de la flota de los EU de la II Guerra Mundial. Este equipo constituye un modelo caracterizado por cañones desmontables, timón, y un atractivo pedestal para exposición.



H-332 SS UNITED STATES
At the time of launching the United States was the largest ship built in America and still holds the record set on her maiden voyage for the fastest Atlantic crossing in both directions.

Vid sin sjösättning var United States det största fartyg byggt i Amerika och håller fortfarande det rekord som hon satte på sin jungfruresa för den snabbaste Atlantöverfarten i båda riktningarna.

Als die ,,United States" vom Stapel lief, war sie das größte in Amerika gebaute Schiff. Auch heute noch hält sie den von ihr auf ihrer Jungfernfahrt aufgestellten Rekord für die schnellste Überfahrt über den Atlantik in beiden Richtungen.

Cuando se botó, el United States fué el barco el más grande jamás construído en América. Conserva todovía el record obtenido durante su primer viaje redondo a través el Atlántico.



H-311 QUEEN MARY
One of the finest and most famous ships ever built, "Queen Mary" is an entertainment centre and Museum on Long Beach, California.

Ett av de vackraste och mest berömda fartyg som någonsin byggts! Ligger nu som museum och nöjescentrum i Long Beach, California.

Der ständige Ankerplatz eines der besten und berühmtesten je gebauten Schiffe, der ,,Queen Mary" ist heute Long Beach, wo sie bliebt als eine Vergnügungsstätte und ein Museum.

Uno de los más bonitos y más famosos barcos jamás construídos el Queen Mary es un centro de diversión y museo en Long Beach, California.

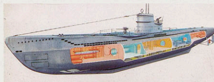


H-323 ROBERT E LEE
The steamboat "Robert E Lee" was a cotton carrier on the Mississippi River between New Orleans and Vicksburg.

Hjulångaren Robert E Lee fraktade bomull på Mississippifloden mellan New Orleans och Vicksburg.

Das Dampfschiff ,,Robert E. Lee" trug die Baumwolle auf dem Mississippi zwischen New Orleans und Vicksburg.

El vapor "Robert E. Lee" era un transportador de algodón en el rio Mississippi entre Nueva Orleans y Vicksburg.



H-384 GERMAN U-BOAT U-47 WITH INTERIOR
She stole inside the British Navy at Scapa Flow and sank the Battleship "Royal Oak" under the very nose of the British Home Fleet.

Hon smög innanför den brittiska flottan vid Scapa Flow och sänkte slagskeppet "Royal Oak" mitt för näsan på den brittiska inhemska flottan.

Es schlich sich in die britische Marinebasis in der Bucht von Scapa Flow ein und versenkte das Schlachtschiff ,,Royal Oak" vor den Augen der britischen Heimatflotte.

Entró furtivamente Scapa Flow y hundió el barco de combate "Royal Oak" a las barbas de la flota británica.



H-359 USS "INDEPENDENCE"
This ship is one of the largest vessels afloat. She is equipped with the most modern combat equipment and the now standard canted flight deck for quick launching and recovery of her aircraft.

Detta skepp är ett av de största fartyg som går på sjön. Hon är försedd med den modernaste stridsutrustning och det standardlutade flygdäcket för snabb start och landning av hennes flygplan.

Dieses Schiff ist eines der größte aller sich im Einsatz befindlichen Schiffe. Es ist mit den modernsten Kampfausrüstungen und dem heute als Standardausführung üblichen abgeschrägten Flugdeck ausgestattet, das zu schnellem Starten und Landen der Flugzeuge beiträgt.

El Independence se encuentra uno de los más grandes buques flotantes. Es provisto con el más moderno equipo de combate y con una cubierta de ángulo de vuelo para un rápido despegue y aterrizaje de sus aviones.

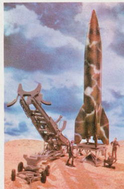


H-433 USS PATRICK HENRY
This lethal fleet missile submarine fires its ballistic missiles 1,200 miles.

Denna dödliga robot-ubåt avfyrar sina kulbaneprojektil 1930 km.

Dieses tödliche Hochsee-Raketen-U-Boot schießt seine Raketen 1 930 km weit.

Este submarino de flota de proyectiles letales lanza sus proyectiles a 1930 km.



H-560 GERMAN V-2 ROCKET ▶1:69

The V-2 was the first ballistic-type missile to be used in combat and several hundred were dropped on London during WWII.

V-2 var den första kulbaneprojektil att användas i strid och många hundra släpptes över London under VK 2.

Die V-2 war das erste ballistische Geschoß, das zum Kampfeinsatz ham. Mehrere hundert dieser Raketen wurden im 2. Weltkrieg auf London abgeschossen.

El V-2 fué el primer misil de tipo balístico utilizado en combate y varios centenares del mismo cayeron sobre Londres durante la segunda guerra mundial.



H-554 M4 SHERMAN TANK 1/40th SCALE ▶1:40

The American M4 Tank, known as the General Sherman, was widely used by the Allies during World War II.

Denna amerikanska stridsvagn, kallad general Sherman, var vida använd av de allierade under VK 2.

Der amerikanische Panzer M4, bekannt als „General Sherman" wurde von den Alliierten während des 2. Weltkrieges verwendet.

El tanque M4 americano, conocido como el general Sherman, fué ampliamente utilizado en la II Guerra Mundial.



H-556 M-56 SELF-PROPELLED GUN 1/40th SCALE ▶1:40

The M-56 is designed to provide airborne assault units with a versatile, mobile anti-tank weapon which can be air-dropped to troops in the field.

M-56 är konstruerad för att ge flygburna stormförband ett mångsidigt, rörligt anti-tank vapen vilket kan tappas från luften till trupperna på marken.

Diese Panzerabwehrkanone wurde zur Unterstützung der Luftlandetruppe eingesetzt.

Una versatil y móvil arma anti-tanque que puede hacerse caer a las tropas en el campo de batalla.



H-559 RUSSIAN T-34 TANK 1/40th SCALE ▶1:40

This tank is living history, having fought in Russia, Korea and Egypt. Features include movable track and tread wheels, revolving turret, crew members and infantrymen.

Denna stridsvagn har stridit i Ryssland, Korea och Egypten. Byggsatsen innehåller rörlig larvkätting, tramphjul, svängbart kanontorn, "besättning" och infanterimän.

Dieser Panzer, der schon in Rußland, Korea und Ägypten gekämpft hat, ist ein Stück lebende Geschichte. Besondere Merkmale: bewegliche Ketten und Profilräder, Luken zum Offnen, Drehturm, hochstellbare Kanone, Besatzung und Infantristen.

Este tanque tiene una vida histórica, ya que ha combatido en Rusia, Corea y Egipto. Sus características comprenden ruedas de llanta y rodaduras, escotillas de abertura, torreta giratoria, miembros de la tripulación e infantería.



H-557 M-35 TRUCK 1/40th SCALE ▶1:40

Designed to carry supplies and personnel, and to tow a 105 mm. Howitzer, the M-35 is rugged, powerful truck, and is indispensable to all military operations.

Konstruerad för att bära förråd och personal och bogsera en 105 mm Howitzer. M-35 är härdad och kraftig och är oumbärlig i alla militäruppdrag.

Der M-35, der zum Transport von Material- und Mannschaftsnachschub dient und eine 105 mm Haubitze ziehen kann, ist ein robuster, kräftiger Lastwagen der für all Militäroperationen unerläßlich ist.

Diseñado por el transporte de provisiones y de personal y por el remolque de un obús de 105 mm, este robusto camión potente está indispensable a todas las operaciones militares.



H-555 105 mm. HOWITZER 1/40th SCALE ▶1:40

The 105 mm. Howitzer known as the Work Horse of the US Army is a small, easy to transport and highly versatile weapon.

Detta vapen kallat "arbetshästen" inom amerikanska armén är litet, lätt att transportera och mycket mångsidigt.

Die vielseitigste 105 mm Haubitz, genannt das Arbeitspferd der amerikanischen Armee, ist leicht zu transportieren.

El obús de 105 mm, llamado el caballo de labor del ejército americano, es fácil de transportar y es una arma más versatil.



H-1501 ROUGH RIDER
This Gem in 1/12th scale is a detailed replica of the H-D 74 Chopper with Custom chopped frame, Pullback handlebars, Hi-back custom seat and sissy bar.

Denna pärla i skala 1:12 är en detaljerad kopia av H-D 74 Chopper med custom chopped ram, "pullback" styre etc.

Dieses im Maßstaub 1:12 detaillierte Modell ist eine getreue Kopie von des H-D 74 Chopper.

Esta Gema en escala de 1/12 es una réplica detallada de la Chopper H-D 74 con bastidor hendido, barras de mano de tiro hacia atrás, asiento normal "Hi-back" y barra "sissy".



H-1504 HARLEY SHOVELHEAD TRIKE
Wild, wild body! Sculptured chopped frame! Mag rear wheels, real rubber tyres, sissy bar and drag pipes.

Vilda, vilda kropp! Skulpterad chopped ram! Mag bakhjul, gummihjul etc.

Eine wilde Maschine! Dieses Modell ist mit Gummireifen, Hemmrohr, Rückenstütze geliefert.

Un cuerpo robusto y un bastidor del cortador esculpido. Ruedas traseras con magneto, neumáticos de caucho auténtico, barra "sissy" y tubos de aspiración.



H-1500 KAWASAKI MACH III
An accurate replica of the Screaming Superbike of the Street with detailed all-chrome 500cc 3-cylinder engine and rubber tyres.

En exakt kopia av "Skrikig Supercykel" med detaljerad 500 cc trecylindersmotor helt i "krom" samt gummidäck.

Eine authentische Nachbildung dieser Straßenmaschine, die mit 3-Zylinder-Chrommotor von 500 ccm und Gummireifen geliefert wird.

Una exacta réplica de la Screamin' Superbike of the Street, con el motor de 3 cilindros 500 cc integramente de cromo y neumáticos de goma.

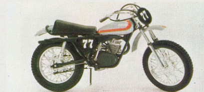


H-1505 KAWASAKI MACH IIIGT
A sparkling new model kit of the high performance modified "GT" version of the world's quickest production motorcycle.

En ny modell av den prestationsdugliga modernicerade "GT" versionen av världens snabbaste motorcykel från monteringsbanan.

Ein neues Modell der hochleistungsfähigen „GT" Variante des schnellsten Serien-Motorrad.

Un nuevo modelo de la version GT de gran rendimiento de la motocicleta más rápida del mundo.



H-1506 CUSTOM YAMAHA MX
This motocross version of the famous Yamaha 250 DT-IE bike has full knobbly tyres, racing tank, MX seat, high mount expansion chamber and a fully chromed motor.

Motocross-version av den berömda Yamaha 250 DT-IE i modell med nabbdäck, racertank, MX-säte och högt monterad motor i krom.

Die Yamaha Cross-Rennmaschine enthielt grobe Profil-Gummireifen, Rennentank, MX Sitz, Expansionkammer und Vollchrommotor.

Esta versión para motocross de la famosa Yamaha 250 DT-IE tiene las cubiertas totalmente llenas de resaltes, depósito de carreras, Sillin MX, cámara de expansión y motor totalmente cromado.



H-1502 YAMAHA 250 TRIALS BIKE
A rugged 21 horsepower engine gives this heavyweight trials machine the stamina for cross country and power for road use.

En ettrig 21 hästars motor ger denna trial-tungviktare kraft för väg- och terrängkörning.

Ein Motor von 21 PS ermöglicht, diese Maschine als ein Motorrad für Cross-Rennen sowohl als auch für die Straßen verwendet zu werden.

Un robusto motor de 21 CF, impulsa esta máquina de pruebas de peso pesado, la fuerza para camp a través y potencia para uso en carretera.



H-1509 SUZUKI RN 370
Roger DeCoster made his mark as World Champion in the 500 cc Motocross Competition class on the Suzuki RN 370.

Roger DeCoster gjorde starkt intryck som världsmästare i 500 cc klassen i Motocross på Suzuki.

Roger DeCoster gewann die Meisterschaft der Welt für die 500 ccm Gruppe mit der Suzuki RN 370.

Roger DeCoster ganó el campeonato mundial en la clase de 500cc sobre la Suzukl RN 370.



H-1507 CHAIN GAIN CHOPPER
This new and updated design is an excellent example of today's custom chopper and is probably one of the most popular and sought after street machines.

Denna nya moderniserade design är ett utmärkt exempel på en "chopper" i dag och är antagligen en av de populäraste och mest eftersökta gatumaskinerna.

Diese neue und den modernen Bedürfnissen angepaßte Konstruktion ist ein ausgezeichnetes Beispiel für den Spezial-Chopper von heute. Es handelt sich bei diesem Modell um eine der beliebtesten und gefragtesteb Straßenmaschinen.

Este nuevo y moderno diseño es un ejemplo sobresaliente de la Chopper y también una popular máquina de la calle.



H-1503 HUSQVARNA 400cc MOTO CROSS
The distinctive black finned motor of this Swedish dirt bike has powered the machine to a leading place in many international off-road events.

Den säregna svarta motorn med kylflänsar på denna svenska "dirt bike" har drivit maskinen till en ledande plats i många internationella tävlingar.

Dieses Motorrad für Cross-Rennen zeichnet sich durch sein besonderes schwarze Flossemotor.

El distinguible motor acabado en negro de esta motocicleta sueca para carreras sobre pista de ceniza ha impulsado la máquina hasta ocupar un lugar sobresaliente en muchos acontecimientos internacionales en pista.

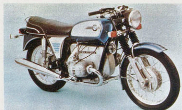
POLIZEI

H-1596 BMW POLICE BIKE
The BMW has been chosen by police forces throughout the world for its reliability and speed and the horizontally opposed twin engine development 57 BHP giving a top speed of 109 mph (175 kph).

BMW har valts av poliskårer över hela världen på grund av dess pålitlighet och hastighet samt den horisontellt motställda dubbelmotorn 57 BHP med en toppfart på 175 km/tim.

Auf Grund seiner Zuverlässigkeit und Geschwindigkeit wird das BMW-Motorrad von der Polizei auf der ganzen Welt verwendet. Der Zweizylinderboxermotor entwickelt 57 Brems-PS bzw eine Hochstgeschwindigkeit von 175 km/st.

La policia por todo el mundo ha escogido la BMW a causa de su seguridad y su velocidad. Su doble motor horizontal puede desarrollar 57 BHP dando una máxima velocidad de 175 kph.



H-1595 BMW R75/5
A model of the world-renowned R75/5 featuring in detail the finned horizontal-twin motor.

En modell av den världsberömda R75/5. Detaljer av den horisontella dubbelmotorn med kylflänsar.

Ein Modell der R75/5 Maschine enthält ein detaillierte horizontale Zweizylinderflossemotor.

Un modelo del mundialmente renombrado R75/5 que se caracteriza por el acabado del doble motor horizontal.



H-1597 BMW RACING MOTORCYCLE
The BMW has been highly successful in the racing field and this model represents the production road racing bike.

BMW har varit mycket framgångsrika på racerbanan och denna modell representerar den seriebyggda vägracercykeln.

Die BMW-Maschine hat sich als Rennfahrzeug als außerordentlich erfolgreich erwisen und dieses Modell stellt das serienmäßig hergestellte Straßenrennrad dar.

La BMW tiene gran éxito en las carreras. Este modelo representa una máquina de producción.

1/8 MOTORCYCLES 1:8 Motorcyklar Motorräder im Maßstaub 1:8 Motocicletas a escala 1/8



H-1551 PANHEAD HARLEY CHOPPER
"Low Rider" exhaust, "Frisco" footpegs, "Pullback" bars and detailed chrome "Panhead" engine are just a few of the many features.

"Low Rider" avgasrör, "Frisco" fotsteg, "Pullback" styre samt detaljerad "Panhead" motor är bara några av de många finesserna.

Ein sehr detailliertes Modell der Harley-Maschine.

Escape "Low Rider", sujetapatas "Frisco", barras "Pullback" y motor "Panhead" detallado en cromo, todo ello constituyen las principales características.



H-1227 HARLEY-DAVIDSON POLICE BIKE
This awe inspiring motor cycle has a 60 HP V-twin motor. Kit comes complete with radio transmitter antenna and Police siren.

Denna skrämmande motorcykel har en 60 hkr V-dubbelcylindrig motor. Sats komplett med kommunikationsradio, antenn och polissirén.

Diese Maschine hat ein V-Zweizylindermotor von 60 PS. Eine Funksprechanlage mit Antenne und eine Polizeisirene vervollständigen dieses schönes Motorrad.

Esta motocicleta tiene un doble motor de 60 CF. El equipo viene completo con transmisor de radio, antena y sirena de la Policía.



H-1224 HARLEY-DAVIDSON ELECTRA GLIDE
A magnificent replica of the Rolls Royce of the motor cycles. The massive 1200cc engine develops over 60 horse power and the kit shows every detail of the renowned V-twin motor.

En magnifik replik av motorcyklarnas Rolls Royce. Den stora 1200 cc motorn utvecklar över 60 hkr och satsen visar var detalj av den berömda tvåcylindriga motorn.

Eine hervorragende Nachbildung dieses berühmten Motorrad. Das Modell zeigt das Zweizylinder-V-Motor von 1200 ccm, das eine Leistung von über 60 PS hat.

Una magnífica réplica de las motocicletas "Rolls Royce". El gran motor de 1200 cc desarrolla más de 60 CF y el equipo representa en detalle el motor-V-gemelo.



H-1240 LOS ANGELES STREET CHOPPER
The famous Harley 74 "Knucklehead" engine in a genuine chopper rigid frame.

Den berömda Harley 74 "Knucklehead" motorn i äkta "chopper"-stabil ram.

Dieser Street Chopper hat einen in allen Einzelheiten detaillierten Knucklehead-74-Motor.

El famoso motor Harley 74 "Knucklehead" en un rígido bastidor de interruptor giratorio.



H-1560 TRIUMPH DRAG BIKE
The famous big-twin 650cc Triumph in stripped-for-action form. Kit features real rubber tyres, fuel and oil lines and many chromed parts.

Den berömda tvåcylindriga 650 cc Triumph färdig att användas. Satsen innehåller gummidäck, bränsle- och oljeledningar och många "krom"-delar.

Die Triumph Maschine hat das berühmte Zweizylindermotor von 650 ccm. Das Revell-Modell wird mit Gummireifen, Treibstoff- und Olleitungen sowie viele Chromteilen geliefert.

La famosa Triumph de doble motor de 650 cc en forma desmontada. El modelo se caracteriza por cubiertas de auténtico caucho, turberías para combustible y aceite y muchas partes cromadas.

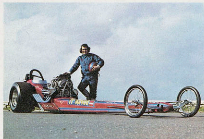


H-1237 CHOPPED HOG
When cycles started moving out "Hog" led the pack V-twin engine, rubber tyres, sissy bars, custom pipes.

När cyklar startade tog "Hog" ledningen. Tvåcylindrig motor, gummihjul etc.

Eine erfolgreiche Maschine wird mit Zweizylinder-V-Motor, Gummireifen, Rückenstütze ausgerüstet.

Cuando las motocicletas empezaron a moverse, la "Hog" se llevó la primacia con V-gemelo, neumáticos de goma, barras "sissy", tubos especiales.

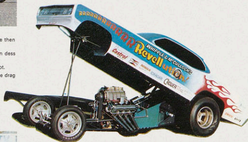


H-1479 DENNIS PRIDDLE'S "MR. REVELL"
First through the seven second barrier in 1972, Dennis Priddle—known since then as Mr. Six is probably Britain's best known dragster pilot.

Dennis Priddle som kom först genom sjusekunders-barriären år 1972—sedan dess känd som Mr Six—är antagligen Storbrittaniens mest välkända dragsterpilot.

Genannt ist als „Mr. Six", ist Dennis Priddle der bekanntste britische Dragpilot.

Dennis Priddle, llamado Mr. Six, es probablemente el más conocido piloto de drag británico.



H-1482 WIPPLE & McCULLOCH REVELLUTION
A winner from the day it was built, this Revell sponsored AA/FC Dodge Demon has broken many records across America.

En succé från dagen den byggdes. Denna Revell-"sponsade" AA/FC Dodge Demon har slagit många rekord över hela USA.

Ein Gewinner, der viele Rekorde in Amerika gebrochen hat.

Un vencedor desde el día que fué construído este Revell patrocinado AA/FC Dodge Demon ha derribado muchos records a través de toda América.



H-1480 TONY NANCY'S AA/FD RAIL DRAGSTER
Already a legend, Tony—"The Loner"—consistently shatters records on almost every outing reaching speeds of 230 mph in 6.5 seconds or less.

Tony som redan är en legend slår ideligen rekord i nästan varje tävling. På 6,5 sekunder når "The Loner" en hastighet på över 370 km/tim.

Der schon jetzt legendäre Tony—„The Loner"—bricht auf fast allen Rennen immer wieder neue Rekord. Er erreicht in 6,5 Sekunden oder weniger eine Geschwindigkeit von 370 km/st.

Casi ya una leyenda, Tony—"El Solitario"—consiguió records en todos los acontecimientos, alcanzando velocidades de 370km/h en 6,5 segundos o menos.



H-1484 JEB ALLEN'S PRAYING MANTIS
The rear engine Mantis first appeared in the 1972 Supernationals in America and immediately took best appearing car in the show prize.

Den svansmotordrivna Mantis uppträdde först i 1972 års Supernationals i Amerika och tog genast hem priset för den snyggaste bilen.

Der mit einem Heckmotor ausgestattete Mantis wurde zum ersten Mal auf der amerikanischen „Supernationals 1972" gezeigt und erhielt sofort einen Preis für das am besten aussehende Auto unter den ausgestellten Fahrzeugen.

El Mantis con el motor posterior apareció por la primera vez en 1972 y inmediatamente ganó un premio.



H-1483 CALIFORNIA CHARGER
Innumerable features include blown and injected "426" Hemi engine, fully detailed rail chassis, drag chute pack, super soft rubber rear slicks, turnable front wheels and drag link.

Bland de otaliga detaljerna märks "426" Hemi motor, fullt detaljerat chassi "drag chute", dragsterdäck av mjukt gummi, vridbara framhjul och dragstång.

Es zeichnet sich durch viele Besonderheiten aus, wie z.B. einen „426" Hemi Gebläse-Einspritzmotor, ein im Detail ausgebildetes Schienenfahrgestell, eine Bremsschirmpackung, superweiche glatte Gummihinterreifen, drehbare Vorderäder und einen Lenkspurhebel.

Se caracteriza por un motor Hemi 426 sobrecargado, con inyección de combustible, la carroceria ampliamente detallada, neumáticos gruesos de goma y ruedas delanteras giratorias.

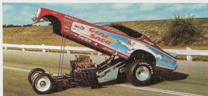


H-1488 KUHL & OLSEN "DA REVELL FAST GUYS"
The team of Mike Kuhl and Carl Olsen is one of the most popular top fuel dragster teams in America today.

Teamet Mike Kuhl och Carl Olsen är ett av de populäraste dragster-teamen i Amerika i dag.

Mike Kuhl und Carl Olson sind heute eines der beliebsten Fuel-Dragster-Teams in Amerika.

El partido de Mike Kuhl y de Carl Olsen es uno de los más populares hoy día en América.

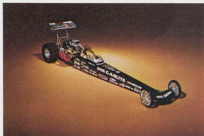


H-1481 GENE SNOW'S "REVELL SNOWMAN"
Powered by a blown and injected Dodge 488 Hemi engine, the Revell Snowman is a winner when the Goodyear slicks race along the ¼ mile track.

Revell Snowman drivs av en direktinsprutad Dodge 488 Hemi motor och är en vinnare när Goodyear dragdäck fräser runt den ¼ mile långa banan.

Der von einem Dodge 488 Hemi Gebläse-Einspritz-motor angetriebene Revell-Snowman ist klarer Sieger, wenn die glatten Goodyear-Reifen über die 1/4 Meile lange Bahn rasen.

Con un motor Dodge 488 Hemi sobrecargado, con inyección de combustible y neumáticos gruesos Goodyear el Revell Snowman es un vencedor.



H-1491 DON GARLITS REAR ENGINE DRAGSTER
"Big Daddy" Don Garlits has won every major title and honour in drag racing and has contributed more to the sport than any other individual.

"Big Daddy" Don Garlits har vunnit varje större titel och ära i drag racing och har bidragit mer till sporten än någon annan.

Don Garlits, bekannt als „Big Daddy", hat jeden größten Titel von Drag-Racing gewonnen und hat mehr als irgendeiner zu diesem Sport beigetragen.

"Gran Papá" Don Garlits ganó todos los títulos de drag y contribuído más al deporte que algún otro.



H-1490 TOM McEWEN'S MONGOOSE
The Mongoose is a 5 times holder of the world record for speed.

Mongoose har fem gånger hållit världsrekordet i hastighet.

Der Mungo hat 5mal den Weltrekord für Geschwindigkeit aufgestellt.

Ha obtenido la Mangosta el record mundial para velocidad cinco veces.



H-1485 MICKEY THOMPSON GRAND AM FUNNY CAR
Mickey Thompson holds more records than any man in the world and has often been referred to as the man who does wonders with cars.

Mickey Thompson håller flera rekord än någon man i världen och har ofta omnämnts som mannen som gör underverk med bilar.

Niemand auf der ganzen Welt hast so viel Rekorde erzielt wie Mickey Thompson, der oft als der Mann bezeichnet wurde, der mit Autos Wunder wirken kann.

Mickey Thompson obtuvo más records que alguna otra persona en el mundo y se llama el hombre el cual es experto con automóviles.



H-1489 DON "THE SNAKE" PRUDHOMME REAR ENGINE DRAGSTER
Don "The Snake" Prudhomme is recognized as the heir-apparent to Don Garlits.

Don "The Snake" Prudhomme anses vara den självklara arvingen till Don Garlits.

Man betrachte Don „die Schlange" Prudhomme als mutmaßlicher Erbe von Don Garlits.

Don "La Serpiente" Prudhomme está considerado como heredero forzoso a Don Garlits.

Revell 1/25 CARS — 1:25 Bilar — Fahrzeuge im Maßstaub 1:25 — Automóviles a escala 1/25



H-1279 JAGUAR E-TYPE

An up-dated version of the famous XK-E, famous throughout the world. Kit features 'chromed' wheels, engine and trim, and can be built as open or hardtop.

En moderniserad version av den berömda XK-E känd världen över. Satsen innehåller "kromade" hjul, motor och utstyrsel och kan byggas med fast eller öppet tak.

Das neuzeitliche Modell des berühmten XK-E enthält viele Chromteile u.a. Motor, Räder und Garnitur.

Una versión actualizada del famoso XK-E, el modelo de la cual se caracteriza por sus ruedas 'cromadas', motor y marco y puede construirse como descapotable y con un techo duro.



H-1401 DATSUN 240Z

The fantastic Datsun high performance GT car incorporates the detailed 6-cylinder inline SOHC engine with one-piece body and opening hood.

Den fantastiska Datsun GT införlivar den detaljerade sex-cylindriga SOHC motorn med karross i ett stycke och öppningsbar motorhuv.

Das hervoragende Auto mit einer hohen GT Leistung wird mit detaillierten 6-Zylindermotor, aus einen Stück bestehenden Karosserie und einen Schutzhaube, die man öffnen kann.

El fantástico Datsun de alto rendimiento GT incorpora la línea interior detallada de 6 cilindros, motor SOHC, con carrocería de una pieza y caperuza abrible.



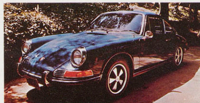
H-1317 PORSCHE 914

The Porsche 914 has the revolutionary mid-engine 2-litre flat-6 power unit with triple throat carburettors.

Porsche 914 har den revolutionära mid-motoriga 2-liters flat-6 dragmotorn med trippelhals-förgasare.

Der Porsche 914 hat das 2-Liter-6-Zylinder-mittelmotor mit drei Vergäser.

El Porsche 914 tiene la revolucionaria unidad de fuerza del motor medio 2-litros 6-plano con carburadores de garganta triple.



H-1215 PORSCHE 911

The time-tested design of Dr. Ferdinand Porsche reached an all-time high in the world-famous Porsche 911.

Dr. Ferdinand Porsches tidstestade design nådde en kulmen i den världsberömda Porsche 911.

Ein Modell des berühmtstes von Dr. Ferdinand Porsche gebauten Autos.

El diseño del Dr. Ferdinand Porsche alcanzó una gran altura en todo tiempo bajo el mundialmente famoso Porsche 911.



H-1403 PORSCHE 914 RACING VERSION

The immense cornering power and directional stability of the world-famous Porsche cars, allied to the known benefits of the mid-engined layout, developed into this racing version.

Den väldiga kurvtagningskraften och sidostabiliteten hos de världsberömda Porschebilarna förenat med fördelarna av mid-motorig layout utvecklades till denna racerversion.

Eine Rennvariante des berümhten Autos Porsche, die alle die Vorteile des Mittelmotors besitzt, und die stabil ist wenn sie eine Kurve nimmt.

La inmensa potencia de esquinado y la estabilidad direccional de los mundialmente famosos automóviles Porsche, unido a los beneficios conocidos del trazado del motor medio, se han unido y se han desarrollado en esta versión de carreras.



H-1400 RACING PORSCHE 911

This kit can be built either as a road or rally racer and the engine is superbly scaled down and fully detailed.

Kan byggas som standard eller rallyvagn och motorn är skickligt förminskad i skala och fullt detaljerad.

Dieses Modell kann als Renn- oder Ralleywagen gebaut werden, und ist mit sehr detailliertem Motor ausgerüstet.

Este equipo puede construirse bien como automóvil de carreras o de rally y el motor está hecho a escala y totalmente detallado.



H-1453 VEGA FUNNY CAR OF DON "THE SHOE" SCHUMACHER
Don "The Shoe" Schumacher is indeed one of America's top drag racing stars.

Don "The Shoe" Schumacher är verkligen en av Amerikas bästa dragracer-stjärnor.

Don „der Schuh" Schumacher ist der beste amerikanische Dragrenner.

Don "El Zapato" Schumacher es una de las mejores estrellas de drag en América.



H-1442 REVELLASER PINTO
Once called the most beautiful funny car in Drag racing, this Pinto bodied eliminator is one of the latest AA/FC designs.

En gång kallad den vackraste funny car i drag racing. Denna eliminator med Pinto kaross är en av de senaste AA/FC designen.

Dieser Eliminierungswagen, der sich durch eine Pinto-Karosserie ausgezeichnet und als das schönste under den närrischen Dragster-Rennfahrzeugen galt, entspricht den neuesten AA/FC-Konstruktionen.

En un tiempo denominado el coche más bonito para las carreras, este Pinto es uno de los más recientes diseños de AA/FC.

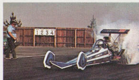


H-1281 FORD ANGLIA
0-140 mph in 9 seconds! That's the kind of performance that makes this typical Anglia a drag favourite.

0–225 km/t på 9 sekunder! Det är sådana prestationer som gör denna typiska Anglia till en dragsterfavorit.

0-225 km/st in 9 Sekunden! Diese Leistung macht diesen typischen Anglia zu einem Favoriten unter den Dragstern.

i0-225 km/h en 9 segundos! Esta es la clase de ejecución que hace de este típico Anglia un favorito.



H-1461 CALIFORNIA CHARGER REAR ENGINE DRAGSTER
California Charger dragsters and funny cars are recognized as being the most beautiful drag cars ever to grace the drag strip.

California Charger dragsters och funny cars erkänns vara de vackraste bilar som någonsin prydde dragsterbanan.

California Charger Dragsters und närrischen Rennfahrzeuge betracht man als die schönste Dragsters.

Estos son considerados como los más bonitos automóviles Dragster.



H-1450 WILD WILLIE BORSCH "WILD MAN"
A wild car driven by a wild man. Have fun building this authentic model of one of the most successful drag cars on the American circuit today.

En vild bil körd av en vild man. Ha roligt när Ni bygger denna modell av en av de mest framgångsrika dragsters på amerikanska banor i dag.

Ein wildes Autos, von einem wilden Mann gefahren! Der Bau dieses authentischen Modells eines zur Zeit erfolgreichsten Dragster auf den amerikanischen Rennbahnen, macht großen Spaß.

¡Un fiero automóvil conducido por un fiero hombre! Se diverta construir este modelo auténtico de uno de los más prósperos automóviles americanos.



H-1460 DON GARLITS REAR ENGINE DRAGSTER
"Big Daddy" Don Garlits is the greatest superstar in drag racing and he has won every major title and honour the sport has to offer.

"Big Daddy" Don Garlits är den största stjärnan i drag racing och har vunnit varje större titel och ära sporten har att erbjuda.

Don Garlits hat jeden größten Titel von Drag-Racing erzielt.

Don Garlits es una superestrella en drag y obtuvo todos los titulos del deporte.



H-1448 CANNED HEAT
This hot rod includes many extras such as flame decals, customised T Bucket body and detailed Cadillac V-8 engine.

Denna "hot rod" inkluderar många detaljer såsom flamdekaler, "T-Bucket" kaross och detaljerad Cadillac V-8 motor.

Dieses Modell ist mit solchen besonderen Merkmale als detaillierte 8-Zylinder-V-Motor von Cadillac, eigentumliche Karosserie ausgerüstet.

Este modelo comprende tales detalles como calcomanías, carrocería especial y motor V8 Cadillac.

Revell ENAMEL PAINTS Emaljfärjer Emailfarben Pinturas de esmalte



Revell's New Enamels really are something special. They're designed specially for the enthusiastic model maker to give outstanding covering power, without obscuring minute detail. Fast drying, without brush marks. We've laid down a basic pattern of 24-12 gloss, 11 matt, plus a thinner. Smooth flowing, non-toxic paints in tough, screw top bottles. Easy to open. Easy to close. And we haven't stopped there. By cross indexing our paints with other peoples, and putting colour reference guides on our latest kits, we are making sure that you get exactly the colour you need.
More important still, our Enamels are fully mixable.
Which means that special blends can be mixed to your own specification by just following our paint mixing by numbers chart.
See them at your local model or toy store.
You can't miss them. Look for the Revell dispenser.

Revells Nya Emaljer är verkligen utmärkta. De har gjorts speciellt för den entusiastiske modellbyggaren för att ge utmärkt täckning utan att dölja små detaljer. Snabb torkning, utan penselmärken.
Vi har ett grundmönster av 24-12 glans, 11 matt, plus en tunningsvätska. Jämtflytande, ofarliga färger i starka flaskor med skruvlock. Lätta att öppna. Lätta att sätta på. Och vi har inte nöjt oss med det. Genom att indexera våra färger med andras och ge färgkartor på våra senaste satser, försäkrar vi att Ni får precis den färg Ni behöver.
Andå viktigare, våra Emaljer är fullt blandningsbara.
Vilket betyder att särskilda färger kan blandas till Er egen specifikation genom att följa vår färgblandning på en numerisk karta.
Ni kan hitta den i Er närmaste modell- eller leksaksaffär.
Leta bara efter Revells utställningshylla.

Die neue Revell-Emailfarben sind etwas speziall und wir haben sie für den enthusiastischen. Modellierer entworfen, um befriedigend ohne das Verdecken des sehr kleinen. Details anzustreichen und um schnell ohne Pinselzeichen zu trocknen.
Wir produzieren eine basische Reihe der 24 Farben-12 glatt, 11 matt und ein Verdünner. Unsere nicht giftige, fließende Farben werden in robuste mit Gewindekappe Flaschen, die leicht zu offnen und zu schließen sind, geliefert. Wir haben die von anderen herstellt Farben eingehend gestudiert und haben ihnen auf unseren neuesten Modelle angezeigt, um festzustellen, daß Sie die richtige Farbe wählen.
Es ist auch bedeutend, zu beachten, daß unsere Emailfarben sich zusammenmischen lassen.
Die bedeutet, daß Sie eine spezialle Mischung nach Ihren eigenenen Spezifizierungen mittels unserer Farbenskala durchführen können.
Suchen den Revell-Verteiler bei Ihrer Spielwaren- oder Modellhandlung. Sie müssen unfehlbar es einsehen.

Los nuevos esmaltes de Revell son verdaderamente especiales y han sido diseñados en particular para el modelador entusiástico para cubrir satisfactoriamente sin obscurecer los detalles diminutos y para secar rápidamente sin marcas del cepillo.
Producimos una gama básica de 24 esmaltes-12 lustrosos, 11 mates y un diluente. Pinturas no tóxicasque corren uniformemente suministradas en botellas duras con unatapa atornillada, las cuales son fáciles de abrir y de cerrar. También hemos estudiado las pinturas fabricadas por los otros y hemos dado indicaciones de colores sobre nuestros equipos recientes para asegurar que sea escogido el color justo.
Muy importante es que nuestros esmaltes se mezclan completamente.
Esto significa que puede usted realizar una mezcla a sus propias especificaciones por medio de nuestra carta de color.
Buscar el dispensador de Revell a su juguetería. Usted tiene que mirar él sin falta.



P.S.7 gloss paint set
P.S.8 camouflage paints
R.C.2 cement



Bright Red GE1/19	Yellow GE2/69	Dark Green GE5/3	French Blue GE6/14	Gold GE7/16	Silver GE8/11	Dark Brown GE9/10	Tan GE18/9
Emerald Green GE/2	Dark Grey GE/5	Black GE4/21	White GE3/22	Brick Red ME1/70	Matt Sea Grey ME2/27	Olive Green ME3/30	Earth Brown ME5/29
Flesh ME7/61	Matt Scarlet ME12/60	Matt Yellow ME15/24	Matt Blue ME11/25	Khaki Matt ME24/26	Matt Black ME6/33	Matt White ME10/34	Thinners

To make the colours listed below mix your Revell paints to the proportions shown

För att göra färgerna nedan, blanda Era Revell-färger i visade proportioner.
Um die unten beschriebenen Farben zu machen, zusammenmischen die Revell-Emaillen nach der gegebenen Verhältnisse.
Para producir los colores siguientes mezclar sus esmaltes de Revell según las proporciones indicadas.

COLOUR	REVELL CODE												
	GE3/22	GE4/21	GE5/3	GE6/14	GE/5	GE8/11	ME10/34	ME6/33	ME2/27	ME3/30	ME11/25	ME24/26	ME15/24
Light Grey	3				1								
Dark Blue		1		4									
Gunmetal Grey						1		1					
Flat Light Grey							6		1				
Flat Light Green										1			2
Flat Light Blue							20			1	1		
Flat Light Tan							1					1	
Sand							4					1	
Light Blue	6			1									

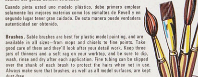
How to get the best from Revell enamels

There are two simple rules to follow when painting plastic model kits. First, use only the best materials—like Revell Enamels themselves. Second, take as much care as you can. In this way, real authenticity can be obtained.

Det finns två enkla regler att följa när man målar plastmodeller. För det första, använd bara de bästa materialen såsom Revell-emaljerna själva. För det andra, var så omsorgsfull som Ni kan. På så sätt kan verklig trovärdighet nås.

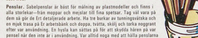
Wenn Sie Plastikmodellen anstreichen, sollen Sie zuerst nur die besten Materialien wie Revell-Emailfarben benutzen und denn müssen Sie sich in acht nehmen. Auf dieser Weise können Sie genau Eckheit erreichen.

Cuando pinta usted uno modelo plástico, debe primero emplear solamente los mejores materias como los esmaltes de Revell y en segundo lugar tener gran cuidado. De esta manera puede verdadera autenticidad ser obtenido.

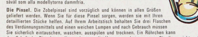


Brushes. Sable brushes are best for plastic model painting, and are available in all sizes—from mops and chisels to fine points. Take good care of them and they'll look after your detail work. Keep three jars of thinners and a soft rag on your worktop, and be sure to dip, wash, rinse and dry after each application. Fine tubing can be slipped over the shank of each brush to protect the hairs when not in use. Always make sure that brushes, as well as all model surfaces, are kept dust-free.

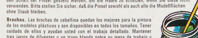
Penslar. Sabelpenslar är bäst för målning av plastmodeller och finns i alla storlekar—från moppar och mejslar till fina spetsar. Tag väl vara på dem så gör de Ert detaljerade arbete. Ha tre burkar av tunningsvätska och en mjuk trasa på Er arbetsbänk och doppa, tvätta, skölj och torka noggrant efter var användning. En hysla kan sättas på för att skydda håren på var pensel när den inte är i användning. Var alltid noga med att hålla penslarna såväl som alla modellytorna dammfria.



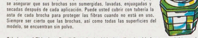
Die Pinsel. Die Zobelpinsel sind vorzüglich und können in allen Größen geliefert werden. Wenn Sie für diese Pinsel sorgen, werden sie mit Ihren detaillierten Stücke helfen. Auf Ihrem Arbeitstisch behalten Sie drei Flaschen des Verdünnungsmittels und einen weichen Lumpen und nach Gebrauch müssen Sie sicherlich eintauschen, waschen, ausspülen und trocknen. Ein Röhrchen kann den Schaft der Pinsel gestellt werden, um die Haare zu schutzen, wenn Sie diese nicht verwenden. Bitte stellen Sie sicher, daß die Pinsel sowohl als auch alle die Modellflächen ohne Staub bleiben.



Brochas. Las brochas de cebellina quedan los mejores para la pintura de los modelos plásticos y son disponibles en todos los tamaños. Tener cuidado de ellos y ayudan usted con el trabajo detallado. Mantener tres jarros de diluentes y un trapo blando sobre su mesa de trabajo y se asegurar que sus brochas son sumergidas, lavadas, enjuagadas y secadas después de cada aplicación. Puede usted cubrir con tuberia la asta de cada brocha para proteger las fibras cuando no está en uso. Siempre ser cierto que las brochas, así como todas las superficies del modelo, se encuentran sin polvo.

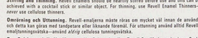


Stirring and Thinning. Revell Enamels should be heartily stirred before use and this can be achieved with a cocktail stick or similar object. For thinning, use Revell Enamel Thinners—*never* use cellulose thinners.

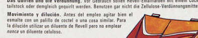


Omrörning och Uttunning. Revell-emaljerna måste röras om mycket väl innan de används och detta kan göras med tandpetare eller liknande föremål. För uttunning använd alltid Revell-emaljtunningsvätska—använd *aldrig* cellulosa tunningsvätska.

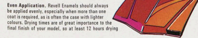
Das Quirlen und die Verdünnung. Vor Gebrauch sollen Revell-Emailfarben mit einem Cocktailstock oder demgleich gequirlt werden. Benutzen gar nicht die Zellulose-Verdünnungsmittel.



Movimiento y dilución. Antes del empleo agitar bien el esmalte con un palillo de coctel o una cosa similar. Para la dilución utilizar un diluente de Revell pero no emplear *nunca* un diluente celuloso.



Even Application. Revell Enamels should always be applied evenly, especially when more than one coat is required, as is often the case with lighter colours. Drying times are of great importance to the final finish of your model, so at least 12 hours drying



must be allowed between each coat. Revell Enamels are best used sparingly. Two or three thin coats are always better than one thick one. Obviously, thicker brushes are best for big areas and finer ones for detail work.

Jämn Applikation. Revell-emaljerna måste alltid strykas på jämnt, särskilt när mer än en bestrykning fordras, vilket ofta är fallet med ljusare färger. Torkningstiderna är mycket viktiga för bra resultat, så beräkna minst 12 timmars torkning mellan varje bestrykning. Revell-emaljerna bör användas sparsamt. Två eller tre tunna bestrykningar är alltid bättre än en tjock. Naturligtvis är tjockare penslar bättre för större ytor och tunnare för mer detaljerat arbete.

Gleichmäßige Anstrich. Streichen immer gleichmäßige die Revell-Emailfarben besonder wenn mehr als ein Überzug notwendig ist. Die Trocknenzeiten sind sehr wichtig und Sie dürfen am mindestens 12 Stunde zwischen jeden Überzug vergehen lassen. Bestreichen mit wenig Revell-Emailfarben. Zwei oder drei dünne Überzüge sind vorteilhaftiger als ein dicke Anstrich. Natürlich benutzen ein geeignete Pinsel für das durchzuführende Arbeit.

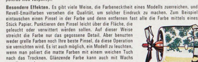
Aplicación Uniforme. Siempre aplicar el esmalte igualmente en particular cuando más de una capa es necesario, que sea el caso con los colores claros. Los tiempos para secar son muy importantes y por lo menos 12 horas haben de pasar entre cada capa. Utilizar los esmaltes limitadamente. Dos o tres ligeras capas son siempre mejores que una densa. Bien entendido emplear la brocha apropiada.

Effects. There are many "tricks" which can aid the colour authenticity of a model, and Revell Enamels provide the right kind of quality for such effects. There's "dry brushing", for instance, the art of adding highlights and weathering detail. Dip the brush in the paint and then remove most of the paint with a scrap of paper. Then gently stipple the brush across the surface you want to highlight or weather. The enamel paint thus catches only the moulded detail, adding depth and realism. Don't use harsh colours for this. For instance, if you've finished a tank with dark green Revell enamel, use a mid green for dry brushing. Oh, and don't use your best brushes—it's a quick way to ruin them! Another way to use Revell Enamels to highlight a model is to "buff" matt colours with a soft cloth after drying. Similarly, gloss colours can be polished with wax polishes.

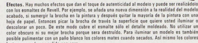


Effekter. Det finns många "trick" som kan hjälpa en modells färgtrovärdighet och Revellemaljerna tillhandahåller rätt slags kvalitet för sådana effekter. Man kan t.ex. använda "torrpensling", konsten att ge belysning eller mattning. Doppa penseln i färgen och skrapa sedan bort den mesta färgen med en pappersbit. Stöpla sedan penseln försiktigt över ytan som Ni vill belysa eller matta. Emalfjärgen tar på så sätt bara på den gjutna detaljen och ger djup och realism. Använd inte skarpa färger för detta! Om Ni t.ex. har målat en stridsvagn med mörkgrön Revell-emalj så använd mellangrön för torrpensling. Och använd inte Era bästa penslar—då förstör Ni dem snart! Ett annat sätt att använda Revell-emaljer för att belysa en modell är att putsa matta färger med en mjuk trasa efter torkning. Likaledes kan glossfärger poleras med vaxpolityr.

Besondere Effekten. Es gibt viele Weise, die Farbenecktheit eines Modells zuerreichen, und Revell-Emailfarben versehen die Qualität, um solcher Eindruck zu machen. Zum Beispiel eintauschen einen Pinsel in der Farbe und denn entfernen fast alle die Farbe mittels eines Stück Papier. Punktieren den Pinsel leicht über die Fläche, die geleucht oder verwittert werden sollen. Auf dieser Weise streicht die Farbe nur das gegossene Detail. Aber benuzten weder grelle Farben noch Ihre beste Pinsel, da diese Operation sie vernichten wird. Es ist auch möglich, ein Modell zu leuchten, wenn man poliert die matte Farben mit einem weichen Tuch nach das Trocknen. Glänzende Farbe kann auch mit Wachs gepoliert werden.



Efectos. Hay muchos efectos que dan el toque de autenticidad al modelo y puede ser realizádolo con los esmaltes de Revell. Por ejemplo, se añada una nueva dimensión a la realidad del modelo acabado, si sumergir la brocha en la pintura y después quitar la mayoría de la pintura con una hoja de papel. Entonces picar la brocha de través la superficie que quiere usted iluminar o descolorar un poco. De este modo cubre el esmalte sólo el detalle moldeado. No utilizar un color obscuro ni su mejor brocha porque sera destruído. Para iluminar un modelo es también posible pulimentar con un paño blanco los colores mates cuando secados. Así mismo los colores lustrosos puede ser pulido con cera.





Masking. Single-sided tape is useful for masking off parts of a model while painting—but rub a finger on the sticky side first to lessen the risk of paint peeling away. Always "double back" the tape when removing: do it slowly and wait until the paint is dry. Alternatively, you could try liquid masking, which is "painted" on areas like cockpit covers and wheel wells. PVA "white" glue can be used as a substitute but takes longer to dry.

Maskering. Ensidad tape är användbar för att täcka delar av en modell medan den målas—men gnid ett finger längs den klibbiga sidan först för att minska risken att färgen går av. "Dubbel-backa" alltid tapen när den tas bort. Gör det långsamt och vänta tills färgen är torr. Ni kan också försöka vätske-maskering, vilket "målas" på ytor såsom förarhytthuver och hjulhus. PVA "vita" klister kan användas i stället men tar längre att torka.

Das Verdecken. Das einseitige Leukoplast kann dienen, Modellsteile während des Anstreichens zu verdecken, aber reiben die Finger an der anhaftenden Seite, um die Gefahr zu vermindern, die Farbe absuschälen. Immer entfernen dieses Plast langsam und erwarten bis die Farbe getrocknet wird. Alternativ versuchen eine verdeckende Flüssigkeit, die an die Flächen, wie Cockpitsdecken, u.a., angestrichen werden. Weißes PVA-Klebstoff kann als Ersatz verwendet werden aber es erfordert längere Zeit zu trocknen.



Cubierta. La cinta pegajosa a un lado sirve para cubrir unas piezas del modelo durante la pintura, pero al principio frotar su dedo por lo largo del lado pegajoso para disminuir el riesgo que se descascara la pintura. Siempre salir la cinta con cuidado y despacio y aguardar hasta el tiempo que la pintura está seca. Alternativamente, puede usted cubrir con un líquido el cual se pinta sobre una superficie, como la cubierta de la casilla del piloto. También puede usted hacer uso de una "blanca" cola de APV como un substituto pero necesita un más largo tiempo para secar.

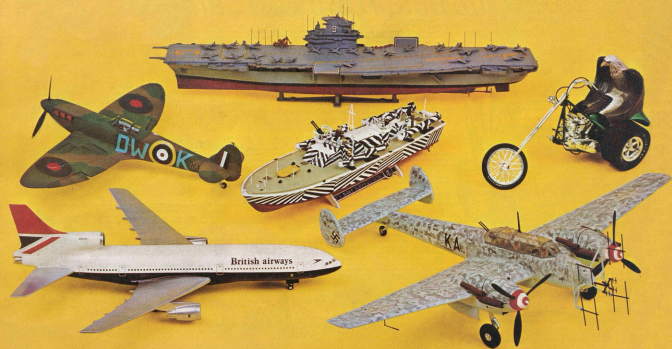
Care of Revell Enamels. Revell Enamels are supplied in containers designed to keep the paint at its best for a long time—but you can help. For instance, never leave a lid off for longer than is necessary, and ensure that lids are kept free of paint. Lids are designed to fasten securely—make sure they always do. And always keep your workbench and hands free of grease while painting. Patience, skill and Revell Enamels can combine to give a model superbly realistic finish.



Skötsel av Revell-emaljer. Revell-emaljerna levereras i behållare avsedda att bevara färgen i bästa skick en längre tid. Ni kan emellertid hjälpa genom att aldrig lämna locket av längre än nödvändigt och försäkra att locken alltid hålls rena från färg. Sätt alltid på locken ordentligt! Och ha aldrig fett på händerna eller arbetsbänken när Ni målar! Tålamod, skicklighet och Revell-emaljer kan i kombination ge en modell ett utmärkt realistiskt resultat.

Besorgnis um Revell-Emailfarben. Wir liefeern unsere Emailfarben in den Behälter, die wir entwickelt haben, die Farben lange aufzubewahren. Nicht lassen den Behälter ohne seinen Deckel länger als notwentig und sichern, daß die Deckel farbenfrei bleiben und daß die Deckel gut festgemacht werden. Geduld, Geschicklichheit und Revell-Emailfarben können zusammensetzen, ein Modell eine hervorragend realistiche Appretur zu geben.

Cuidado de los Esmaltes de Revell. Suministramos nuestros esmaltes en envases que son diseñados para conservar la pintura en un buen estado durante muchas meses, pero usted ha de nos ayudar. No dejar nunca el envase sin su tapa más que necesario y siempre asegurar que las tapas quedan libres de la pintura y que las tapas se encuentran bien cerradas. Su mesa de trabajo y sus manos deben siempre ser limpias durante la pintura. La paciencia y la habilidad que implican quedan bien recompensadas.



Revell (Great Britain) Limited

Cranborne Road, Potters Bar, Hertfordshire, England

Telephone: Potters Bar 58261   Telex: 28431

Registered Number: 565739 England

Australia, Ravell Inc., Clare Street, Bayswater, Victoria 3135
Austria, Josef Kober, Graben 14–15, Vienna
Denmark, Bilo, 7 Mosevej, P. O. Box 36, DK-6000 Kolding
Finland, Edustusliike K. Kauppinen, Ryytimaantie 19A, 00320 Helsinki 32
Greece, Pantazopoulus Brothers, 98 Academias Street (Canningos Square), Athens
Iceland, Petur Filippusson Ltd., Selas 3, Reykjavik
Ireland (Republic of), Irish Raleigh Industries Ltd., 8 Hanover Quay, Dublin 2
New Zealand, Lincoln Industries Ltd., 700 Great South Road, Penrose, Auckland
Norway, Norske Legio, Ryensvingen 15, Manglerud, Oslo 6
Spain, Jose J. Garcia Gimeno, Dr. Castelo 43, Madrid 9
Sweden, Wentzels, P. O. Box 801, Master Samuelsgatan 65, Stockholm
Switzerland, Waldmeier & Co. AG, Auf dem Wolf 30, 4052 Basel